





## **COMUNE DI SAPRI**

## LAVORI DI COMPLETAMENTO RIQUALIFICZIONE TURISTICA DELLE AREE PORTUALI E COLLEGAMENTO DEL PORTO AL CENTRO URBANO. REALIZZAZIONE DI UN TERMINAL TURISTICO INTERMODALE IN LOCALITA' BRIZZI. IV LOTTO FUNZIONALE

# **PROGETTO ESECUTIVO**

Titolo elaborato :

## CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE

Scale:		19010ER004-0CES									
<u>Committente</u>		Raggruppamento Temporaneo di Professionisti									
COMUNE DI SA Via Villa Comuna 84073 - Sapri (SA R.U.P. Ing. Alberto CIORCI	PRI ale, n. 1 A) ARO	Capogruppo (Mandataria) <b>MODIMAR S.r.I.</b> SERVIZI DI INGENGERIA Dott. Ing. Dott. Ing. Paolo CONTINI Andrea SANZONE (Direttore Tecnico) Mandanti <b>SPARTA INGEGNERIA S.r.I.</b> Dott. Ing. Dott. Arch. Giustiniano CAGGIANO Franco MONTESANO									
AGOSTO 2019	0										
Data	Rev.	DESCRIZIONE Redatto: Verificato: Approvato:									
Dimensioni foglio: A	1	La MODIMAR s.r.l. si riserva la proprietà di questo disegno con la proibizione di riprodurlo o trasferirlo a terzi senza autorizzazione scritta. This document is property of MODIMAR s.r.l. Reproduction and divulgation forbidden without written permission									
Visto del Committente:											

# Calcoli Esecutivi delle Strutture

Lavori di completamento e riqualificazione turistica delle aree portuali e collegamento del porto al centro urbano. Realizzazione di un Terminal turistico intermodale in località Brizzi - IV Lotto Funzionale

## Sommario

1		Desc	rizio	ne del'opera	3
2		Norr	mativ	e di riferimento	4
3		Cara	tteris	stiche meccaniche dei materiali	5
	3.1	1	Calc	estruzzo classe di resistenza C28/35	5
	3.2	2	Acci	aio B450C	5
	3.3	3	Terr	eno a tergo del muro in massi sovrapposti	6
	3.4	1	Terr	eno di fondazione	6
4		Perio	colos	ità sismica del sito	7
	4.1	1	Gen	eralità	7
	4.2	2	Para	metri di riferimento nel punto in esame	8
5		Calc	olo d	elle azioni	10
	5.1	1	Com	binazioni delle azioni	10
	5.2	2	Anal	isi dei carichi	11
		5.2.1	1	Carichi permanenti strutturali e non strutturali	11
		5.2.2	2	Spinta del terreno	13
		5.2.3	3	Spinta del terreno dovuta ai carichi variabili sul terrapieno	. 14
		5.2.4	1	Carichi variabili dovuti al tiro alla bitta	14
	5.3	3	Com	binazione delle azioni	14
	5.4	1	Veri	fiche agli stati limite	. 14
	5.5	5	Veri	fiche agli SLU di tipo geotecnico GEO	16
		5.5.1	1	Scorrimento sul piano di posa	16
		5.5.2	2	Verifica delle armature di collegamento tra il getto di coronamento ed i massi prefabbrio 18	cati
		5.5.3	3	Ribaltamento	18
		5.5.4	1	Verifica allo schiacciamento dello scanno di imbasamento	20
	5.6	5	Stim	a dei cedimenti	21
	5.7	7	Veri	fica di stabilità globale della banchina	22
		5.7.1	1	Modellazione geotecnica	22
		5.7.2	2	Criteri di verifica	22
		5.7.3	3	Azioni variabili	23
		5.7.4	1	Calcolo e verifica della sezione di progetto	24

## 1 Descrizione dell'opera

Nella presente relazione sono riportate le verifiche di stabilità della banchina a massi sovrapposti del molo sopraflutto del Porto di Sapri; il nuovo banchinamento sarà imbasato a quota -6.00 m s.l.m. prevista nel Progetto Definitivo dei "Lavori di completamento e riqualificazione turistica delle aree portuali del Porto di Sapri – IV Lotto Funzionale".

Le verifiche sono state svolte nelle condizioni di esercizio della banchina secondo le indicazioni fornite dalle Norme Tecniche delle Costruzioni 2018.

In particolare, in corrispondenza di ciascun masso, sono state svolte le verifiche allo scorrimento rispetto al piano di posa ed al ribaltamento rispetto al piede esterno; è stato inoltre calcolato il carico limite del terreno di fondazione e le tensioni di contatto tra il masso di base ed il pietrame dello scanno di imbasamento per le verifiche allo schiacciamento della fondazione. Tutti i calcoli sono stati effettuati considerando la larghezza della banchina unitaria.



Nella figura seguente viene mostrata la sezione tipo della banchina in massi sovrapposti.

## 2 Normative di riferimento

Le verifiche sono state svolte sulla base delle indicazioni contenute nei seguenti testi normativi:

- Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018 Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"
- Circolare n.7 del 21 gennaio 2019 *"Istruzioni per l'applicazione dell'Aggiornamento delle "Norme Tecniche per le costruzioni" di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018"*
- *"Istruzioni tecniche per la progettazione delle dighe marittime"* Ministero dei Lavori Pubblici Consiglio Nazionale delle Ricerche (GNDCI)
- "Technical standards for port and harbour facilities in Japan" OCDI 1991
- "Probabilistic design tools for vertical breakwaters" Maarten de Groot 2001
- "Recommendations of the Committee for Waterfront Structures" EAU 2004

### 3 Caratteristiche meccaniche dei materiali

#### 3.1 Calcestruzzo classe di resistenza C28/35

I massi sovrapposti verranno realizzati con calcestruzzo di classe  $R_{ck} = 35 MPa$ .

Le caratteristiche meccaniche dei materiali impiegati ottenute secondo le indicazioni contenute nel NTC 2018 sono riportate nel seguito.

Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo

Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo

Tensione tangenziale di aderenza acciaio-calcestruzzo

#### **3.2 Acciaio B450C**

Le caratteristiche meccaniche dell'acciaio B450C utilizzato per armare il cordolo di coronamento sono riportate nel seguito.

$$f_{yk} = 450 MPa$$
  
$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450}{1.15} = 391.30 MPa$$

## 3.3 Terreno a tergo del muro in massi sovrapposti

I parametri geotecnici (caratteristici e di calcolo) del terreno di riempimento a tergo del muro in massi sovrapposti ed i relativi coefficienti di spinta in condizioni statiche ed in condizioni sismiche utilizzate nei calcoli sono riportate sinteticamente nelle tabelle seguenti, nelle quali sono indicati anche i valori dei coefficienti parziali applicati ai parametri geotecnici del terreno (combinazioni M1 e M2). Le verifiche sono state effettuate considerando un angolo di attrito  $\phi = 38^{\circ}$  che risulta essere conservativo ed a favore di sicurezza dato che per rinfianchi in materiale lapideo si ottengono solitamente angoli di attrito di 40-45°.

Parametri	Caratteristici	
Angolo di attrito del terreno $\Phi_k$	38.00	
Angolo di attrito terreno-muro, $\delta_k$	25.33	
Coefficienti parziali sulla tan $\Phi_k$	M1 = 1.00	M2 = 1.25
Angolo di attrito del terreno, $\Phi_k/\gamma_m$	38.00	32.01
Angolo di attrito terreno-muro, $\delta_k/\gamma_m$	25.33	21.34
Peso di volume acqua [kN/m <sup>3</sup> ]	10.10	10.10
Peso di volume saturo [kN/m <sup>3</sup> ]	20.00	20.00
Peso di volume asciutto [kN/m <sup>3</sup> ]	18.00	18.00

Tabella 1: Caratteristiche geomeccaniche del terreno

Parametri		
Coefficienti parziali	M1 = 1.00	M2 = 1.25
Coefficiente di spinta attiva (Ka)	0.2168	0.2749
Componente orizzontale del coefficiente di Spinta Attiva (Kah)	0.1959	0.2561
Componente verticale del coefficiente di Spinta Attiva (Ka <sub>v</sub> )	0.0927	0.1000

Tabella 2: Coefficienti di spinta in condizioni statiche (Coulomb)

Parametri		
Sisma verticale verso l'alto (个)	M1 = 1.00	M2 = 1.25
Coefficiente sismico di Spinta Attiva	0.3147	0.3861
Componente orizzontale del coefficiente sismico di Spinta Attiva (dry)	0.241	0.308
Componente orizzontale del coefficiente sismico di Spinta Attiva (sub)	0.284	0.360
Componente verticale del coefficiente sismico di Spinta Attiva (dry)	0.114	0.120
Componente verticale del coefficiente sismico di Spinta Attiva (sub)	0.135	0.140
Sisma verticale verso il basso ( $\downarrow$ )	M1 = 1.00	M2 = 1.25
Coefficiente sismico di Spinta Attiva	0.3056	0.3756
Componente orizzontale del coefficiente sismico di Spinta Attiva (dry)	0.237	0.304
Componente orizzontale del coefficiente sismico di Spinta Attiva (sub)	0.276	0.350
Componente verticale del coefficiente sismico di Spinta Attiva (dry)	0.112	0.119
Componente verticale del coefficiente sismico di Spinta Attiva (sub)	0.131	0.137

Tabella 3: Coefficienti di spinta in condizioni sismiche (Mononobe & Okabe)

#### 3.4 Terreno di fondazione

Per le caratteristiche meccaniche dei terreni di fondazione si è fatto riferimento alla Relazione Geologica del 28 agosto 2019 allegata al presente progetto. Le analisi effettuate nell'ambito della suddetta relazione ed in particolar modo i dati di velocità delle onde di taglio ricavati mediante l'indagine sismica hanno consentito di attribuire al sito in esame una Categoria di Sottosuolo pari a C in ragione di un valore ottenuto pari a 240 m/sec.

## 4 Pericolosità sismica del sito

#### 4.1 Generalità

La pericolosità sismica nazionale è stata ricavata dai dati pubblicati sul sito <u>http://esse1.mi.ingv.it</u> e riportati in allegato alle *Norme tecniche delle Costruzioni* in corrispondenza dei nodi di un reticolo di riferimento con passo 0.05°. In corrispondenza di ogni nodo del reticolo di riferimento, per ciascuna delle probabilità di superamento ( $P_{VR}$ ) nel periodo di riferimento ( $V_R$ ) sono assegnati i valori dei seguenti parametri:

- ag accelerazione orizzontale massima del punto considerato;
- F<sub>0</sub> valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;
- $T_c^*$  periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

Qualora l' attuale pericolosità sismica sul reticolo di riferimento non contempli il periodo di ritorno  $T_{VR}$  corrispondente alla  $V_R$  ed alla  $P_{VR}$  fissate, il valore del generico parametro p ( $a_g$ ,  $F_O,T^*_C$ ) ad esso corrispondente può essere ricavato per interpolazione, a partire dai dati relativi ai  $T_R$  previsti nella pericolosità sismica del citato reticolo, utilizzando l'espressione seguente:

$$\log(p) = \log(p_1) + \log\left(\frac{p_2}{p_1}\right) \times \log\left(\frac{T_R}{T_{R1}}\right) \times \left[\log\left(\frac{T_{R2}}{T_{R1}}\right)\right]^{-1}$$

nella quale:

- p è il valore del parametro di interesse corrispondente al periodo di ritorno T<sub>R</sub> desiderato;
- T<sub>R1</sub>, T<sub>R2</sub> sono i periodi di ritorno più prossimi a T<sub>R</sub> per i quali si dispone dei valori p<sub>1</sub> e p<sub>2</sub> del generico parametro p.

Per un qualunque punto del territorio non ricadente nei nodi del reticolo di riferimento, i valori di  $a_g$ ,  $F_0$  e  $T_c^*$  possono essere calcolati come media pesata dei valori assunti da tali parametri nei quattro vertici della maglia elementare del reticolo di riferimento contenente il punto in esame, utilizzando come pesi gli inversi delle distanze tra il punto in questione ed i quattro vertici, attraverso la seguente espressione:

$$p = \frac{\sum_{i=1}^{4} \frac{p_i}{d_i}}{\sum_{i=1}^{4} \frac{1}{d_i}}$$

dove:

- p è il valore del parametro di interesse nel punto in esame;
- p<sub>i</sub> è il valore del parametro di interesse nell'i-esimo punto della maglia elementare contenente il punto in esame;
- d<sub>i</sub> rappresenta la distanza del punto in esame dall'i-esimo punto della maglia suddetta.

#### 4.2 Parametri di riferimento nel punto in esame

Ai fini della definizione del periodo di riferimento dell'azione sismica (V<sub>R</sub>), con riferimento alle conseguenze di un'interruzione di operatività o di un eventuale collasso, le strutture previste nel presente progetto definitivo sono assegnate alla classe d'uso II, alla quale appartengono le costruzioni il cui uso prevede normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali; opere infrastrutturali non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV.

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento ( $V_R$ ) che si ricava, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale ( $V_N$ ) per il coefficiente d'uso ( $C_U$ ), definito in funzione della classe d'uso (vedi DM 17/01/2018 Tab. 2.4.II):

$$V_R = V_N \times C_U$$

Per strutture appartenenti alla classe II, il coefficiente d'uso ( $C_U$ ) è pari a 1.0. Pertanto, la vita di riferimento per le azioni sismiche ( $V_R$ ) delle opere è pari a 50 anni.

Le probabilità di superamento ( $P_{VR}$ ) nel periodo di riferimento ( $V_R$ ), cui riferirsi per individuare l'azione sismica, sono definite per lo stato limite ultimo di salvaguardia della vita nella tabella 3.2.1 del DM 17/01/2018. Nella Tabella 4 si riporta pertanto la probabilità di superamento ( $P_{VR}$ ) nel periodo di riferimento ( $V_R$ ) ed il relativo periodo di ritorno ( $T_R = -V_R / ln[1-P_{VR}]$ ).

Stati limite		P <sub>VR</sub>	T <sub>R</sub>
Stati limite ultimi	Stato limite di salvaguardia della vita (SLV)	10%	474.56 anni

**Tabella 4:** Definizione delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento per lo stato limite di salvaguardia della vita (SLV)

Le coordinate geografiche decimali del sito in esame che sono:

- Latitudine: 40.06431
- Longitudine: 15.62583

Ai fini delle verifiche allo stato limite ultimo di salvaguardia della vita (SLV), il valore dell'accelerazione orizzontale massima  $a_g$  è pari a 0.1465 g, mentre il valore del parametro  $F_0$  è pari a 2.44.

Il valore del coefficiente sismico orizzontale è stato valutato utilizzando la seguente espressione (vedi par. 7.11.6.2.1 del DM 17/01/2018):

$$k_h = \beta_m \cdot S_S \cdot S_T \cdot \frac{a_g}{g}$$
$$k_v = \pm 0.5 \cdot k_h$$

dove:

- β<sub>m</sub> è il coefficiente della capacità dell'opera assunto pari a 0,38 nelle verifiche SLV, tale valore per le verifiche a ribaltamento, come previsto dalla norma (par. C7.11.6.2), viene incrementato del 50% risultando pari a 0,57;
- S<sub>s</sub> è il coefficiente di amplificazione stratigrafica assunto pari a 1,5 corrispondente ad una Categoria di Sottosuolo pari a C;

- S<sub>T</sub> è il coefficiente di amplificazione topografica assunto pari a 1,00.

Per le verifiche SLV sono stati utilizzati i seguenti coefficienti sismici:

- $k_h = 0.083, k_v = 0.0415$  per le verifiche a scorrimento
- $k_h=0.125, k_v=0.063$  per le verifiche a ribaltamento

## 5 Calcolo delle azioni

### 5.1 Combinazioni delle azioni

Le combinazioni delle azioni, definite ai fini delle verifiche degli stati limite, sono le seguenti:

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

 $\gamma_{G1}G_1+\gamma_{G2}G_2+\gamma_PP+\gamma_{Q1}Q_{k1}+\gamma_{Q2}\psi_{02}Q_{k2}+\gamma Q_3\psi_{03}Q_{k3}+\ldots$ 

 Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02}Q_{k2} + \psi_{03}Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11}Q_{k1} + \psi_{22}Q_{k2} + \psi_{23}Q_{k3} + \dots$$

– Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

 $G_1 + G_2 + P + \psi_{21}Q_{k1} + \psi_{22}Q_{k2} + \psi_{23}Q_{k3} + \dots$ 

Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica
 E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21}Q_{k1} + \psi_{22}Q_{k2} + \psi_{23}Q_{k3} + \dots$$

 Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali di progetto Ad:

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21}Q_{k1} + \psi_{22}Q_{k2} + \psi_{23}Q_{k3} + \dots$$

I valori dei coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni e quelli dei coefficienti di combinazione delle azioni variabili sono riportati nelle tabelle seguenti.

I coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni nelle verifiche agli SLU sono:

- per le verifiche di tipo strutturale quelli della combinazione A1 (STR);
- per le verifiche di tipo geotecnico quelli della combinazione A2 (GEO);
- per le verifiche di tipo corpo rigido quelli della combinazione EQU.

		Coefficiente $\gamma_F$	EQU	A1	A2
Carichi permanenti G1	Favorevoli Sfavorevoli	$\gamma_{G1}$	0,9 1,1	1,0 1,3	1,0 1,0
Carichi permanenti non strutturali $G_2^{(1)}$	Favorevoli Sfavorevoli	$\gamma_{G2}$	0,8 1,5	0,8 1,5	0,8 1,3
Carichi variabili Q	Favorevoli Sfavorevoli	Υ <sub>Qi</sub>	0,0 1,5	0,0 1,5	0,0 1,3

<sup>(1)</sup> Nel caso in cui l'intensità dei carichi permanenti non strutturali o di una parte di essi (ad es. carichi permanenti portati) sia ben definita in fase di progetto, per detti carichi o per la parte di essi nota si potranno adottare gli stessi coefficienti parziali validi per le azioni permanenti.

Tabella 5: Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni nelle verifiche SLU (Tab.2.6.I NTC2018)

Categoria	Azione variabile	Ψ <sub>0j</sub>	Ψ <sub>1j</sub>	$\Psi_{2j}$
Categoria A	Ambienti ad uso residenziale	0.7	0.5	0.3
Categoria B	Uffici	0.7	0.5	0.3
Categoria C	Ambienti suscettibili di affollamento	0.7	0.7	0.6
Categoria D	Ambienti ad uso commerciale	0.7	0.7	0.6
Categoria E	Aree per immagazzinamento, uso commerciale e uso industriale, Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale	1.0	0.9	0.8
Categoria F	Rimesse, parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso ≤ 30 kN)	0.7	0.7	0.6
Categoria G	Rimesse, parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso > 30 kN)	0.7	0.5	0.3
Categoria H	Coperture accessibili per sola manutenzione	0.0	0.0	0.0
Categoria I	Coperture praticabili		da valutarsi	
Categoria K	Coperture per usi speciali (impianti, eliporti,)	(	caso per caso	0
Vento		0.6	0.2	0.0
Neve (a quota ≤ 1000 m s.l.m.)		0.5	0.2	0.0
Neve (a quota > 1000 m s.l.m.)		0.7	0.5	0.2
Variazioni termiche		0.6	0.5	0.0

Tabella 6: Valori dei coefficienti di combinazione (Tab. 2.5.I NTC2018)

## 5.2 Analisi dei carichi

#### 5.2.1 Carichi permanenti strutturali e non strutturali

Il peso proprio dei massi è stato calcolato assumendo un peso di volume del calcestruzzo pari a  $24 kN/m^3$ , per l'acqua di mare  $\gamma_w = 10.10 kN/m^3$ .

Le verifiche sono state effettuate considerando un livello di falda coincidente con il livello medio mare.

I carichi permanenti strutturali e non strutturali, per ogni sezione considerata, sono riportati in Tabella 7 utilizzando il sistema di riferimento mostrato in Figura 1 dove:

- z è la profondità relativa della sezione esaminata rispetto all'origine;
- $\zeta$  è la profondità relativa della sezione esaminata rispetto al livello di falda;
- V<sub>block</sub>, Gb<sub>x</sub>, Gb<sub>z</sub> sono rispettivamente il volume del masso e le coordinate del baricentro;
- $W, Gs_x, Gs_z$  sono rispettivamente il peso e le coordinate del baricentro dei massi posizionati sopra la sezione esaminata;
- *V*, *G*<sub>soil<sub>x</sub></sub>, *G*<sub>soil<sub>z</sub></sub>, *γ*, *W*<sub>soil</sub> sono rispettivamente il volume, le coordinate baricentriche, il peso specifico ed il peso complessivo del terreno posizionato sopra la sezione esaminata;
- $W_{tot}$ ,  $G_{tot_x}$ ,  $G_{tot_z}$  sono rispettivamente il peso totale e le coordinate baricentriche dei massi e del terreno posizionati sopra la sezione esaminata.

Analogamente la spinta idrostatica è riportata in Tabella 8 dove:

- *L* è la lunghezza del blocco di calcestruzzo;
- $W_w$ ,  $G_{w_x}$ ,  $G_{w_z}$  are sono rispettivamente la spinta idrostatica e le coordinate baricentriche su cui è applicata.



Figura 1: Sistema di riferimento utilizzato nell'analisi

			Si	ngolo Mas	so	Sezione r	nasso con	siderata		Terre	eno sul r	nasso		terre	no + ma	asso			
	#	z	ζ	L	н	V <sub>block</sub>	Gb <sub>x</sub>	Gbz	w	Gs <sub>x</sub>	Gsz	v	Gsoil <sub>x</sub>	Gsoilz	γ	W <sub>soil</sub>	W <sub>tot</sub>	Gtot <sub>x</sub>	Gtotz
#		m	m	m	m	m³	т	т	kN	т	т	т³	т	m	kN/m³	kN	kN	т	m
ſ	1	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	0,60	0,00	2,50	0,60	1,50	1,2500	0,3000	36,00	1,25	0,30	0,00	0,00	0,00	18	0,00	36,00	1,25	0,30
		1,00	0,00	2,50	0,40	1,00	1,2500	0,8000	60,00	1,25	0,50	0,00	0,00	0,00	18	0,00	60,00	1,25	0,50
I	3	1,80	0,80	2,50	0,80	2,00	1,2500	1,4000	108,00	1,25	0,90	0,00	0,00	0,00	20	0,00	108,00	1,25	0,90
	4	3,00	2,00	3,00	1,20	3,00	1,2500	2,4000	180,00	1,25	1,50	1,50	2,75	1,50	20	30,00	180,00	1,25	1,50
	5	4,00	3,00	3,00	1,00	3,00	1,5000	3,5000	252,00	1,32	2,07	1,50	2,75	1,50	20	30,00	282,00	1,47	2,01
	6	5,00	4,00	3,00	1,00	3,00	1,5000	4,5000	324,00	1,36	2,61	1,50	2,75	1,50	20	30,00	354,00	1,48	2,52
		5,65	4,65	3,00	0,65	1,95	1,5000	5,3250	370,80	1,38	2,95	1,50	2,75	1,50	20	30,00	400,80	1,48	2,84
	7	6,00	5,00	2,50	0,35	0,96	1,3788	5,8197	393,90	1,38	3,12	1,50	2,75	1,50	20	30,00	423,90	1,48	3,01
		6,35	5,35	3,00	0,35	0,96	1,1212	6,1803	417,00	1,36	3,29	1,50	2,75	1,50	20	30,00	447,00	1,46	3,17
	8	7,00	6,00	3,00	0,65	1,95	1,00	6,6750	463,80	1,33	3,63	1,50	2,75	1,50	20	30,00	493,80	1,41	3,50

Tabella 7: Carichi permanenti strutturali e non strutturali per metro di profondità

					Spinta Idrostatica						
#	z	ζ	L	н	Ww	Gw <sub>x</sub>	Gwz				
#	m	т	m	т	kN	т	т				
1	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00	0,00	0,00				
2	0,60	0,00	2,50	0,60	0,00	0,00	0,00				
	1,00	0,00	2,50	0,40	0,00	0,00	0,00				
3	1,80	0,80	2,50	0,80	20,20	1,250	1,40				
4	3,00	2,00	3,00	1,20	50,50	1,250	2,00				
5	4,00	3,00	3,00	1,00	90,90	1,500	2,50				
6	5,00	4,00	3,00	1,00	121,200	1,500	3,00				
	5,65	4,65	3,00	0,65	140,895	1,500	3,325				
7	6,00	5,00	2,50	0,35	150,616	1,493	3,486				
	6,35	5,35	3,00	0,35	160,338	1,470	3,649				
8	7,00	6,00	3,00	0,65	180,033	1,419	3,980				

Tabella 8: Spinta idrostatica per metro di profondità

#### 5.2.2 Spinta del terreno

La spinta del terreno è riportata in Tabella 9 dove:

- $\gamma$  è il peso specifico del terreno;
- $\sigma$  tensione totale verticale del terreno;
- u è la pressione neutra;
- $\sigma'$  è la tensione efficace verticale.

z	ζ	γ	σ	u	σ'
т	т	kN/m³	kN/m²	kN/m²	kN/m²
0,00	0,00	18,00	0,00	0,00	0,00
0,60	0,00	18,00	10,80	0,00	10,80
1,00	0,00	18,00	18,00	0,00	18,00
1,80	0,80	20,00	34,00	8,08	25,92
3,00	2,00	20,00	58,00	20,20	37,80
4,00	3,00	20,00	78,00	30,30	47,70
5,00	4,00	20,00	98,00	40,40	57,60
5,65	4,65	20,00	111,00	46,97	64,04
6,00	5,00	20,00	118,00	50,50	67,50
6,35	5,35	20,00	125,00	54,04	70,97
7,00	6,00	20,00	138,00	60,60	77,40

Tabella 9: tensioni litostatiche

Analogamente la componente orizzontale della tensione e le corrispondenti forze statiche e sismiche per la combinazione M1 sono riportate per ogni sezione considerata rispettivamente in Tabella 10 (condizioni statiche) e Tabella 11 (sisma verso l'alto e verso il basso) dove:

- $\sigma'_h$  è la tensione efficace orizzontale;
- $S_a, S_{a_h}, S_{a_v}$  sono rispettivamente le forze statiche corrispondenti e le rispettive componenti orizzontale e verticale;
- $b_y, b_x$  sono le coordinate del punto di applicazione delle forze statiche riferite alla sezione esaminata.

		Ка	Statica		Sp	inta Statica		
		M1	M1			M1		
#	z		$\sigma_{h}$	Sa	Sa <sub>h</sub>	Sav	b <sub>y</sub>	b <sub>x</sub>
#	т	-	kN/m²	kN	kN	kN	т	т
1	0,00	0,2168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,60	0,2168	2,34	0,70	0,63	0,30	0,40	2,50
	1,00	0,2168	3,90	1,95	1,76	0,83	0,67	2,50
3	1,80	0,2168	5,62	5,76	5,21	2,46	1,17	2,50
4	3,00	0,2168	8,19	14,05	12,70	6,01	1,92	2,50
5	4,00	0,2168	10,34	23,32	21,07	9,98	2,55	3,00
6	5,00	0,2168	12,49	34,73	31,39	14,86	3,20	3,00
	5,65	0,2168	13,88	43,30	39,14	18,53	3,62	3,00
7	6,00	0,2168	14,63	48,29	43,65	20,66	3,85	3,00
	6,35	0,2168	15,38	53,54	48,39	22,91	4,08	3,00
8	7,00	0,2168	16,78	64,00	57,84	27,38	4,50	3,00

Tabella 10: Componente orizzontale della spinta del terreno per metro di profondità (Statica)

		Ka alto	Sisma alto		Spinta	Sisma (/	ALTO)		Ka basso	Sisma basso	sso Spinta Sisma (BASSO)				
		M1	M1			M1			M1	M1			M1		
#	z		$\sigma_{h}'$	Sa	Sa <sub>h</sub>	Sa <sub>v</sub>	b <sub>y</sub>	b <sub>x</sub>		σ <sub>h</sub> '	Sa	Sa <sub>h</sub>	Sa <sub>v</sub>	b <sub>y</sub>	b <sub>x</sub>
#	т	-	kN/m²	kN	kN	kN	m	т	-	kN/m²	kN	kN	kN	m	т
1	0,00	0,3147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,3056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,60	0,3147	3,26	0,98	0,88	0,42	0,40	2,50	0,3056	3,44	1,03	0,93	0,44	0,40	2,50
	1,00	0,3147	5,43	2,71	2,45	1,16	0,67	2,50	0,3056	5,73	2,86	2,59	1,23	0,67	2,50
3	1,80	0,3147	7,82	8,01	7,24	3,43	1,17	2,50	0,3056	8,25	8,46	7,64	3,62	1,17	2,50
4	3,00	0,3147	11,40	19,55	17,67	8,36	1,92	2,50	0,3056	12,03	20,62	18,64	8,82	1,92	2,50
5	4,00	0,3147	14,39	32,44	29,32	13,88	2,55	3,00	0,3056	15,18	34,23	30,94	14,65	2,55	3,00
6	5,00	0,3147	17,37	48,32	43,68	20,68	3,20	3,00	0,3056	18,33	50,99	46,09	21,82	3,20	3,00
	5,65	0,3147	19,32	60,25	54,45	25,78	3,62	3,00	0,3056	20,38	63,57	57,46	27,20	3,62	3,00
7	6,00	0,3147	20,36	67,19	60,73	28,75	3,85	3,00	0,3056	21,48	70,90	64,08	30,34	3,85	3,00
	6,35	0,3147	21,41	74,50	67,34	31,88	4,08	3,00	0,3056	22,59	78,61	71,05	33,64	4,08	3,00
8	7,00	0,3147	23,35	89,04	80,48	38,10	4,50	3,00	0,3056	24,64	93,96	84,92	40,20	4,50	3,00

Tabella 11: Componente orizzontale della spinta del terreno per metro di profondità (Sisma verso l'alto e verso il basso)

#### 5.2.3 Spinta del terreno dovuta ai carichi variabili sul terrapieno

Sul terrapieno è stato considerato un sovraccarico uniforme pari a  $10 kN/m^2$ .

#### 5.2.4 Carichi variabili dovuti al tiro alla bitta

È stato considerato un tiro alla bitta pari a 20 ton ogni 20 m. Sul cordolo di coronamento è stato quindi assunto un tiro alla bitta pari a  $Q_k = 10 \ kN/m$ .

#### 5.3 Combinazione delle azioni

Ai fini delle verifiche agli stati limite sono state definite le seguenti combinazioni dei carichi per il muro di banchina in massi sovrapposti:

- SLU-GEO 1: permanenti + tiro alla bitta +  $\psi_{02}$  × sovraccarico
- SLU-GEO 2: permanenti +  $\psi_{01}$  × tiro alla bitta + sovraccarico
- SLV-GEO 1: sisma + permanenti +  $\psi_{22}$  × sovraccarico
- SLV-GEO 2: sisma + permanenti +  $\psi_{22}$  × sovraccarico

Per i coefficienti parziali sulle azioni ed i coefficienti di combinazione delle azioni per le diverse famiglie di combinazioni definite si rimanda al 5.1.

#### 5.4 Verifiche agli stati limite

Gli stati limite ultimi delle opere di sostegno si riferiscono allo sviluppo di meccanismi di collasso determinati dalla mobilitazione della resistenza del terreno, ed al raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali che compongono le opere stesse.

Per i muri di sostegno o per altre strutture miste ad essi assimilabili devono essere effettuate le verifiche con riferimento almeno ai seguenti stati limite:

- SLU di tipo geotecnico (GEO):
  - 1) scorrimento sul piano di posa;
  - 2) collasso per carico limite dell'insieme fondazione-terreno;
  - 3) ribaltamento;
  - 4) stabilità globale del complesso opera di sostegno-terreno;
- SLU di tipo strutturale (STR):
  - 1) raggiungimento della resistenza negli elementi strutturali.

Le verifiche sono state effettuate secondo l'Approccio 2:

#### Combinazione: (A1+M1+R3)

I coefficienti parziali γR per le verifiche agli stati limite ultimi STR e GEO di muri di sostegno sono riportati nella tabella seguente.

Verifica	Coefficiente parziale (R3)
Capacità portante della fondazione	$\gamma_R = 1.4$
Scorrimento	$\gamma_R = 1.1$
Ribaltamento	$\gamma_R = 1.15$
Resistenza del terreno a valle	$\gamma_R = 1.4$

Tabella 12: Coefficienti parziali yR per le verifiche agli stati limite ultimi di muri di sostegno (Tab. 6.5.I NTC 2018)

L'analisi e la verifica della banchina a massi sovrapposti in presenza dell'azione sismica è stata eseguita utilizzando i coefficienti riportati nella Tabella 13 (come prescritto nel par. C7.11.6.2 della Circolare).

Verifica	Coefficiente parziale $\gamma_R$
Carico limite	1.2
Scorrimento	1.0
Ribaltamento	1.0
Resistenza del terreno a valle	1.0

Tabella 13: Coefficienti parziali  $\gamma_R$  per le verifiche degli stati limite (SLV) dei muri di sostegno

## 5.5 Verifiche agli SLU di tipo geotecnico GEO

Le verifiche agli SLU di tipo geotecnico GEO sono state eseguite con riferimento all'approccio 2 (A1+M1+R3).

I coefficienti parziali γF e γE sulle azioni e sugli effetti delle azioni per le verifiche agli stati limite ultimi dei muri di sostegno ed i coefficienti parziali sui parametri del terreno sono riportati nelle tabelle seguenti.

	Effetto	Coefficiente $\gamma_F$ (o $\gamma_E$ )	EQU	A1	A2
Carichi permanenti G1	Favorevoli Sfavorevoli	$\gamma_{G1}$	0,9 1,1	1,0 1,3	1,0 1,0
Carichi permanenti non strutturali G <sub>2</sub>	Favorevoli Sfavorevoli	$\gamma_{G2}$	0,8 1,5	0,8 1,5	0,8 1,3
Carichi variabili Q	Favorevoli Sfavorevoli	$\gamma_{Qi}$	0,0 1,5	0,0 1,5	0,0 1,3

Tabella 14: Coefficienti parziali per le azioni (γF) o per l'effetto delle azioni (γE) (Tab. 6.2.I NTC 2018)

Parametro	Grandezza alla quale applicare il coefficiente parziale	Coefficiente parziale $\gamma_M$	M1	M2
Tangente dell'angolo di resistenza al taglio	$ an arphi_k'$	$\gamma_{arphi'}$	1.0	1.25
Coesione efficace	$c'_k$	$\gamma_{c'}$	1.0	1.25
Resistenza non drenata	C <sub>uk</sub>	$\gamma_{cu}$	1.0	1.4
Peso dell'unità di volume	$\gamma_{\gamma}$	$\gamma_{\gamma}$	1.0	1.0

Tabella 15: Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno (yM) (Tab. 6.2.II NTC 2018)

#### 5.5.1 Scorrimento sul piano di posa

Nelle tabelle seguenti sono riportate le verifiche agli SLU di tipo geotecnico GEO nei confronti dello scorrimento sul piano di posa per le combinazioni delle azioni di progetto.

Le azioni di progetto che contribuiscono alla determinazione delle combinazioni di carico riportate nelle tabelle seguenti sono riportate nel paragrafo 5.2 "Analisi dei carichi" e sono state combinate secondo i criteri riportati nel 5.3 "Combinazioni delle azioni".

I coefficienti di amplificazione e quelli di combinazione delle azioni sono quelli previsti dalle NTC2018 e riportati nel 5.1 "Combinazioni delle azioni". Dalla Tabella 16 alla Tabella 18 sono riportate:

- *S<sub>a</sub>*, *bitta*, *Q* rispettivamente la componente orizzontale della spinta del terreno, il tiro alla bitta e la componente orizzontale della spinta dovuta al sovraccarico come forze destabilizzanti;
- $W_{tot} W_w$ ,  $S_{a_v}$ ,  $Q_v$  rispettivamente il peso totale, la componente verticale della spinta del terreno e la componente verticale dovuta al sovraccarico come forze stabilizzanti;
- Nella verifica sismica è stato considerato il contributo delle forze di inerzia e della spinta di Westergaard come forze destabilizzanti.

Le verifiche risultano soddisfatte per ogni combinazione. Sia per la combinazione statica che per quella sismica la stabilità su ogni piano considerato è raggiunta per attrito; la stabilità del cordolo di coronamento gettato in opera è garantita dalla presenza delle armature di collegamento tra il primo masso prefabbricato ed il cordolo stesso.

#### Tabella 16: Verifiche a scorrimento

	SCORRIME	NTO		destabilizzanti					stab	oilizzanti			
SLU-GEO1	#	z m	<b>ζ</b> m	Sa + Sw kN	bitta <i>kN</i>	Q kN	Ed kN	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> kN	Sa <sub>v</sub> kN	<b>Q</b> , kN	tan φ	Rd kN	Rd/Ed
Statica			γxψ	1,3	1,5	1,05		1	1	1,05	1		>1,1
	1	0,00	0,00	0,00	15	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	
	2	0,60	0,00	0,83	15	1,23	17,06	36,00	0,30	0,58	0,50	18,44	1,08
		1,00	0,00	2,29	15	2,06	19,35	60,00	0,83	0,97	0,50	30,90	
	3	1,80	0,80	6,77	15	3,70	25,47	87,80	2,46	1,75	0,50	46,01	1,81
	4	3,00	2,00	16,51	15	6,17	37,68	129,50	6,01	2,92	0,50	69,22	1,84
	5	4,00	3,00	27,40	15	8,23	50,63	191,10	9,98	3,90	0,50	102,49	2,02
	6	5,00	4,00	40,81	15	10,29	66,09	232,80	14,86	4,87	0,50	126,27	1,91
		5,65	4,65	50,88	15	11,62	77,50	259,91	18,53	5,50	0,50	141,97	
	7	6,00	5,00	56,74	15	12,34	84,08	273,28	20,66	5,84	0,50	149,90	1,78
		6,35	5,35	62,91	15	13,06	90,98	286,66	22,91	6,18	0,50	157,88	
	8	7,00	6,00	75,19	15	14,40	104,60	313,77	27,38	6,82	0,60	208,78	2,00
	SCORRIME	NTO			desta	bilizzanti			stab	oilizzanti			
		z	ζ	Sa+Sw	bitta	Q	Ed	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub>	Sav	Qv		Rd	
SLU-GEO2	#	z m	<b>ζ</b> m	Sa+Sw kN	bitta kN	Q kN	Ed kN	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> kN	Sa <sub>v</sub> kN	Q <sub>v</sub> kN	tan φ	Rd kN	Rd/Ed
SLU-GEO2 Statica	#	z m	ζ <i>m</i> γ×ψ	<b>Sa+Sw</b> <i>kN</i> 1,3	bitta <i>kN</i> 0,9	<b>Q</b> <i>kN</i> 1,5	Ed kN	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1	Sa <sub>v</sub> kN 1	<b>Q</b> <sub>v</sub> <i>kN</i> 1,5	tan φ 1	Rd kN	<b>Rd/Ed</b> >1,1
SLU-GEO2 Statica	#	z m 0,00	<b>ζ</b> <i>m</i> <b>γ x ψ</b> 0,00	Sa+Sw kN 1,3 0,00	<b>bitta</b> <i>kN</i> 0,9 9	<b>Q</b> <i>kN</i> 1,5 0,00	Ed kN 9,00	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00	Sa <sub>v</sub> <u>kN</u> 1 0,00	Q <sub>v</sub> <u>kN</u> 1,5 0,00	<b>tan φ</b> 1 0,50	<b>Rd</b> <i>kN</i> 0,00	<b>Rd/Ed</b> >1,1
SLU-GEO2 Statica	# 1 2	z m 0,00 0,60	<b>ζ</b> <i>m</i> <b>γ x ψ</b> 0,00 0,00	Sa+Sw kN 1,3 0,00 0,83	<b>bitta</b> <u>kN</u> 0,9 9 9	Q kN 1,5 0,00 1,76	Ed kN 9,00 11,59	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00	Sa <sub>v</sub> <u>kN</u> 1 0,00 0,30	Q <sub>v</sub> <u>kN</u> 1,5 0,00 0,83	<b>tan φ</b> 1 0,50 0,50	Rd kN 0,00 18,57	<b>Rd/Ed</b> >1,1 1,60
SLU-GEO2 Statica	# 1 2	z m 0,00 0,60 1,00	<b>ζ</b> m <b>γ × ψ</b> 0,00 0,00 0,00	Sa+Sw kN 1,3 0,00 0,83 2,29	<b>bitta</b> <i>kN</i> 0,9 9 9 9	<b>Q</b> <i>kN</i> 1,5 0,00 1,76 2,94	Ed kN 9,00 11,59 14,23	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00 60,00	Sav kN 1 0,00 0,30 0,83	Q <sub>v</sub> <u>kN</u> 1,5 0,00 0,83 1,39	tan φ 1 0,50 0,50 0,50	Rd kN 0,00 18,57 31,11	<b>Rd/Ed</b> >1,1 1,60
SLU-GEO2 Statica	# 1 2 3	z m 0,00 0,60 1,00 1,80	ζ m 0,00 0,00 0,00 0,00 0,80	Sa+Sw kN 1,3 0,00 0,83 2,29 6,77	<b>bitta</b> <u>kN</u> 0,9 9 9 9 9 9 9	<b>Q</b> <i>kN</i> 1,5 0,00 1,76 2,94 5,29	Ed kN 9,00 11,59 14,23 21,06	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00 60,00 87,80	Sav kN 1 0,00 0,30 0,83 2,46	Q <sub>v</sub> <u>kN</u> 1,5 0,00 0,83 1,39 2,50	tan φ 1 0,50 0,50 0,50 0,50	Rd kN 0,00 18,57 31,11 46,38	<b>Rd/Ed</b> >1,1 1,60 2,20
SLU-GEO2 Statica	# 1 2 3 4	z m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00	ζ m 0,00 0,00 0,00 0,80 2,00	Sa+Sw kN 1,3 0,00 0,83 2,29 6,77 16,51	bitta <u>kN</u> 0,9 9 9 9 9 9 9 9	Q kN 1,5 0,00 1,76 2,94 5,29 8,82	Ed kN 9,00 11,59 14,23 21,06 34,32	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00 60,00 87,80 129,50	Sa <sub>v</sub> <u>kN</u> 1 0,00 0,30 0,83 2,46 6,01	Q, kN 1,5 0,00 0,83 1,39 2,50 4,17	tan φ 1 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	Rd kN 0,00 18,57 31,11 46,38 69,84	Rd/Ed >1,1 1,60 2,20 2,03
SLU-GEO2 Statica	# 1 2 3 4 5	z m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00	ζ m γ x ψ 0,00 0,00 0,00 0,80 2,00 3,00	Sa+Sw kN 1,3 0,00 0,83 2,29 6,77 16,51 27,40	bitta kN 0,9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Q kN 1,5 0,00 1,76 2,94 5,29 8,82 11,76	Ed kN 9,00 11,59 14,23 21,06 34,32 48,15	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00 60,00 87,80 129,50 191,10	Sa <sub>v</sub> <u>kN</u> 1 0,00 0,30 0,83 2,46 6,01 9,98	Qv kN 1,5 0,00 0,83 1,39 2,50 4,17 5,57	tan φ 1 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	Rd kN 0,00 18,57 31,11 46,38 69,84 103,32	Rd/Ed >1,1 1,60 2,20 2,03 2,15
SLU-GEO2 Statica	# 1 2 3 4 5 6	z m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00 5,00	ζ m γ × ψ 0,00 0,00 0,00 0,80 2,00 3,00 4,00	Sa+Sw           kN           1,3           0,00           0,83           2,29           6,77           16,51           27,40           40,81	bitta kN 0,9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	<b>Q</b> <i>kN</i> 1,5 0,00 1,76 2,94 5,29 8,82 11,76 14,70	Ed kN 9,00 11,59 14,23 21,06 34,32 48,15 64,50	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00 60,00 87,80 129,50 191,10 232,80	Sa <sub>v</sub> kN 1 0,00 0,30 0,83 2,46 6,01 9,98 14,86	Q, kN 1,5 0,00 0,83 1,39 2,50 4,17 5,57 6,96	tan φ 1 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	Rd kN 0,00 18,57 31,11 46,38 69,84 103,32 127,31	Rd/Ed >1,1 1,60 2,20 2,03 2,15 1,97
SLU-GEO2 Statica	# 1 2 3 4 5 6	z m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00 5,00 5,65	ζ m 0,00 0,00 0,00 0,80 2,00 3,00 4,00 4,65	Sa+Sw kN 1,3 0,00 0,83 2,29 6,77 16,51 27,40 40,81 50,88	bitta kN 0,9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Q kN 1,5 0,00 1,76 2,94 5,29 8,82 11,76 14,70 16,61	Ed kN 9,00 11,59 14,23 21,06 34,32 48,15 64,50 76,48	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00 60,00 87,80 129,50 191,10 232,80 259,91	Sa <sub>v</sub> kN 1 0,00 0,30 0,83 2,46 6,01 9,98 14,86 18,53	Q <sub>v</sub> kN 1,5 0,00 0,83 1,39 2,50 4,17 5,57 6,96 7,86	tan φ 1 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	Rd kN 0,00 18,57 31,11 46,38 69,84 103,32 127,31 143,15	Rd/Ed >1,1 1,60 2,20 2,03 2,15 1,97
SLU-GEO2 Statica	# 1 2 3 4 5 6 7	z m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00 5,00 5,65 6,00	ζ m γ x ψ 0,00 0,00 0,00 0,80 2,00 3,00 4,00 4,65 5,00	Sa+Sw kN 1,3 0,00 0,83 2,29 6,77 16,51 27,40 40,81 50,88 56,74	bitta kN 0,9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Q kN 1,5 0,00 1,76 2,94 5,29 8,82 11,76 14,70 16,61 17,63	Ed kN 9,00 11,59 14,23 21,06 34,32 48,15 64,50 76,48 83,37	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00 60,00 87,80 129,50 191,10 232,80 259,91 273,28	Sav kN 1 0,00 0,30 0,83 2,46 6,01 9,98 14,86 18,53 20,66	Q <sub>v</sub> kN 1,5 0,00 0,83 1,39 2,50 4,17 5,57 6,96 7,86 8,35	tan φ 1 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50	Rd kN 0,00 18,57 31,11 46,38 69,84 103,32 127,31 143,15 151,15	Rd/Ed >1,1 1,60 2,20 2,03 2,15 1,97 1,81
SLU-GEO2 Statica	# 1 2 3 4 5 6 7	z m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00 5,00 5,65 6,00 6,35	ζ           m           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           0,00           3,00           4,00           4,65           5,00           5,35	Sa+Sw           kN           1,3           0,00           0,83           2,29           6,77           16,51           27,40           40,81           50,88           56,74           62,91	bitta kN 0,9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Q kN 1,5 0,00 1,76 2,94 5,29 8,82 11,76 14,70 16,61 17,63 18,66	Ed kN 9,00 11,59 14,23 21,06 34,32 48,15 64,50 76,48 83,37 90,58	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub> <u>kN</u> 1 0,00 36,00 60,00 87,80 129,50 191,10 232,80 259,91 273,28 286,66	Sav kN 1 0,00 0,30 0,83 2,46 6,01 9,98 14,86 18,53 20,66 22,91	Q, kN 1,5 0,00 0,83 1,39 2,50 4,17 5,57 6,96 7,86 8,35 8,84	tan φ 1 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,	Rd kN 0,00 18,57 31,11 46,38 69,84 103,32 127,31 143,15 151,15 159,20	Rd/Ed >1,1 1,60 2,20 2,03 2,15 1,97 1,81

#### Tabella 17: Verifica a scorrimento (sisma verso l'alto)

	SCORRIME	INTO		destabilizzanti stabilizza						tabilizzanti					
SLV-GEO1	<u> </u>	z	ζ	Sa+Sw	bitta	Q	Fin <sub>h</sub>	Westergaard	Ed	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub>	Sa <sub>v</sub>	Qv	4 m at	Rd	D4/C4
Sisma		m	m	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	tan φ	kN	Ka/Ea
alto			γxψ	1	0	0,60	1	2		1,00	1,00	0,60	1		> 1,00
	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	
	2	0,60	0,00	0,88	0,00	0,98	2,99	0,00	4,85	34,51	0,42	0,46	0,50	17,69	3,65
		1,00	0,00	2,45	0,00	1,64	4,98	0,00	9,07	57,51	1,16	0,77	0,50	29,72	
	3	1,80	0,80	7,24	0,00	2,94	8,96	0,63	19,78	83,32	3,43	1,39	0,50	44,07	2,23
	4	3,00	2,00	17,67	0,00	4,91	14,94	3,91	41,43	122,03	8,36	2,32	0,50	66,36	1,60
	5	4,00	3,00	29,32	0,00	6,54	23,41	8,80	68,07	179,40	13,88	3,10	0,50	98,19	1,44
	6	5,00	4,00	43,68	0,00	8,18	29,38	15,65	96,88	218,11	20,68	3,87	0,50	121,33	1,25
		5,65	4,65	54,45	0,00	9,24	33,27	21,15	118,11	243,27	25,78	4,38	0,50	136,71	
	7	6,00	5,00	60,73	0,00	9,81	35,18	24,45	130,18	255,69	28,75	4,65	0,50	144,54	1,11
		6,35	5,35	67,34	0,00	10,39	37,10	27,99	142,82	268,11	31,88	4,92	0,50	152,45	
	8	7,00	6,00	80,48	0,00	11,45	40,99	35,21	168,13	293,27	38,10	5,42	0,60	202,08	1,20

Tabella 18: Verifica a scorrimento (sisma verso il basso)

	SCORRIME	INTO				de	stabilizzanti				st	abilizzanti			
SLV-GEO2	#	z	ζ	Sa+Sw	bitta	Q	Fin <sub>h</sub>	Westergaard	Ed	W <sub>tot</sub> -W <sub>w</sub>	Sav	Qv	4 an 4	Rd	Dd/Ed
Sisma	#	m	т	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	ταπ φ	kN	KU/EU
Basso			γxψ	1	0	0,60	1	2		1,00	1,00	0,60	1		> 1,00
	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	
	2	0,60	0,00	0,93	0,00	1,04	2,99	0,00	4,96	37,49	0,44	0,49	0,50	19,21	3,88
		1,00	0,00	2,59	0,00	1,73	4,98	0,00	9,30	62,49	1,23	0,82	0,50	32,27	
	3	1,80	0,80	7,64	0,00	3,11	8,96	0,63	20,34	92,28	3,62	1,47	0,50	48,69	2,39
	4	3,00	2,00	18,64	0,00	5,18	14,94	3,91	42,67	136,97	8,82	2,45	0,50	74,12	1,74
	5	4,00	3,00	30,94	0,00	6,90	23,41	8,80	70,05	202,80	14,65	3,27	0,50	110,36	1,58
	6	5,00	4,00	46,09	0,00	8,63	29,38	15,65	99,75	247,49	21,82	4,09	0,50	136,70	1,37
		5,65	4,65	57,46	0,00	9,75	33,27	21,15	121,62	276,54	27,20	4,62	0,50	154,18	
	7	6,00	5,00	64,08	0,00	10,36	35,18	24,45	134,07	290,88	30,34	4,90	0,50	163,06	1,22
		6,35	5,35	71,05	0,00	10,96	37,10	27,99	147,10	305,21	33,64	5,19	0,50	172,02	
	8	7,00	6,00	84,92	0,00	12,08	40,99	35,21	173,20	334,26	40,20	5,72	0,60	228,11	1,32

# 5.5.2 Verifica delle armature di collegamento tra il getto di coronamento ed i massi prefabbricati

La combinazione peggiore per le armature di collegamento tra il getto di coronamento ed i massi prefabbricati sottostanti è la SLU-GEO1. Il carico permanente (G1) agente sulla trave di coronamento corrisponde alla spinta del terreno: 0.63 kN/m (Tabella 10).

I carichi variabili agenti sono:

- Il tiro alla bitta di 10 kN/m;
- La spinta orizzontale dovuta al sovraccarico:  $Q_k = 10 \times K_A \times 1.0 = 2.168 \text{ kN/m}; Q_v = 10 \text{ kN/m}^2$

La combinazione utilizzata per le verifiche è la seguente (A1-M1-R3):

$$\gamma_{G1}G_1 + \gamma_{Q1}Q_{k1} + \gamma_{Q2}\psi_{02}Q_{k2}$$

 $E_{d1} = 1.3 \times 0.63 + 1.5 \times 10 + 1.5 \times 0.7 \times 2.138 = 18.064 \text{ kN/m}$ 

 $E_{d2} = 1.3 \times 0.63 + 1.5 \times 0.6 \times 10 + 1.5 \times 2.168 = 13.071 \text{ kN/m}$ 

Sul piano contenente la superficie di scorrimento deve risultare  $E_d < V_{dd}$  dove:

$$V_{dd} = \min \begin{cases} 1,3 \cdot \sum A_{sj} \cdot \sqrt{f_{cd} \cdot f_{yd}} \\ 0,25 \cdot f_{yd} \cdot \sum A_{sj} \end{cases}$$

Considerando n.10  $\phi$ 12 per ogni blocco, A<sub>s</sub> = 10 x 113 = 1130 mm<sup>2</sup>

V<sub>dd1</sub> = 0.25 x 391.30 x 1130 = 110.54 kN

 $V_{dd2}$  = 1.3 x 1130 x (391.30 x 16.46)<sup>0.5</sup> = 117.89 kN

 $V_{dd} = 110.54 \text{ kN/m} > E_{d1}$ 

#### 5.5.3 Ribaltamento

Nelle tabelle seguenti sono riportate le verifiche agli SLU di tipo geotecnico GEO nei confronti ribaltamento per le combinazioni delle azioni di progetto.

Le azioni di progetto che contribuiscono alla determinazione delle combinazioni di carico riportate nelle tabelle seguenti sono riportate nel paragrafo 5.2 "Analisi dei carichi" e sono state combinate secondo i criteri riportati nel 5.3 "Combinazioni delle azioni". Nelle tabelle sono riportate:

- $M_{S_a}$ ,  $M_{bitta}$ ,  $M_q$  rispettivamente il momento della componente orizzontale della spinta del terreno, del tiro alla bitta e della forza orizzontale dovuta al sovraccarico come forze destabilizzanti;
- $M_{W_{tot}-W_w}$ ,  $M_{S_{a_v}}$ ,  $M_{Q_v}$  rispettivamente il momento del peso totale, della componente verticale della spinta del terreno e della componente verticale del sovraccarico come forze stabilizzanti;
- Nella verifica sismica è stato considerato il contributo del momento delle forze di inerzia e della spinta di Westergaard come forze destabilizzanti.

Le verifiche a ribaltamento sono verificate per ogni combinazione.

#### Tabella 19: Verifiche al ribaltamento (Statica)

	RIBALTAME	INTO			desta	bilizzanti			sta	bilizzanti		
SLU-GEO1	#	z m	<b>ζ</b> m	M <sub>sa+Sw</sub> kNm	M <sub>bitta</sub> kNm	М <sub>Q</sub> kNm	<b>М<sub>Ed</sub></b> kNm	M <sub>Wtot-Ww</sub> kNm	<b>M</b> <sub>sa v</sub> kNm	M <sub>Qv</sub> kNm	M <sub>Rd</sub> kNm	MRd/Med
Statica			γxψ	1,3	1,5	1,05		1	1	1,05		> 1,15
	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2	0,60	0,00	0,17	9,00	0,37	9,54	45,00	0,75	1,46	47,21	4,95
		1,00	0,00	0,76	15,00	1,03	16,79	75,00	2,09	2,43	79,52	
	3	1,80	0,80	4,28	27,00	3,33	34,61	109,75	6,16	4,38	120,29	3,48
	4	3,00	2,00	17,88	45,00	9,26	72,14	161,88	15,03	7,30	184,21	2,55
	5	4,00	3,00	39,62	60,00	16,46	116,08	279,15	29,93	11,69	320,77	2,76
	6	5,00	4,00	73,51	75,00	25,72	174,23	341,70	44,58	14,61	400,89	2,30
		5,65	4,65	103,25	84,75	32,84	220,84	382,36	55,58	16,51	454,45	
	7	6,00	5,00	122,08	90,00	37,03	249,11	400,70	61,99	17,53	480,21	1,93
		6,35	5,35	143,01	95,25	41,48	279,74	415,69	68,73	18,55	502,97	
	8	7,00	6,00	187,83	105,00	50,41	343,24	599,67	95,84	23,86	719,37	2,10
	RIBALTAME	INTO			desta	bilizzanti			sta	bilizzanti		
SUL 0503	RIBALTAME	NTO z	ζ	M <sub>sa+Sw</sub>	desta M <sub>bitta</sub>	bilizzanti M <sub>o</sub>	M <sub>Ed</sub>	M <sub>Wtot-Ww</sub>	stal M <sub>Sa v</sub>	bilizzanti M <sub>ov</sub>	M <sub>Rd</sub>	
SLU-GEO2	RIBALTAME #	NTO z m	<b>ζ</b> m	<b>M</b> <sub>sa+Sw</sub> kNm	desta M <sub>bitta</sub> kNm	bilizzanti M <sub>Q</sub> <i>kNm</i>	<mark>М<sub>Ed</sub></mark> kNm	M <sub>Wtot-Ww</sub> kNm	stal M <sub>sa v</sub> kNm	bilizzanti M <sub>Qv</sub> <i>kNm</i>	M <sub>Rd</sub> kNm	MRd/Med
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAME #	<b>z</b> m	ζ <i>m</i> γχψ	M <sub>sa+Sw</sub> kNm 1,3	desta M <sub>bitta</sub> kNm 0,9	bilizzanti M <sub>Q</sub> <i>kNm</i> 1,5	M <sub>Ed</sub> kNm	M <sub>wtot-ww</sub> kNm 1	stal M <sub>Sa v</sub> kNm 1	bilizzanti M <sub>Qv</sub> <u>kNm</u> 1,5	M <sub>Rd</sub> kNm	MRd/Med > 1,15
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAME # 1	<b>z</b> <i>m</i> 0,00	<b>ζ</b> <i>m</i> <b>γ x ψ</b> 0,00	M <sub>sa+Sw</sub> <u>kNm</u> 1,3 0,00	desta M <sub>bitta</sub> kNm 0,9 0,00	bilizzanti M <sub>Q</sub> <i>kNm</i> 1,5 0,00	M <sub>Ed</sub> kNm 0,00	M <sub>wtot-ww</sub> kNm 1 0,00	stal M <sub>Sa v</sub> <i>kNm</i> 1 0,00	bilizzanti M <sub>Qv</sub> kNm 1,5 0,00	M <sub>Rd</sub> kNm 0,00	MRd/Med > 1,15
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAME # 1 2	<b>z</b> <i>m</i> 0,00 0,60	<b>ζ</b> <i>m</i> <b>γ × ψ</b> 0,00 0,00	M <sub>sa+Sw</sub> kNm 1,3 0,00 0,17	desta M <sub>bitta</sub> kNm 0,9 0,00 5,40	bilizzanti M <sub>Q</sub> <i>kNm</i> 1,5 0,00 0,53	M <sub>Ed</sub> <i>kNm</i> 0,00 6,09	M <sub>wtot-Ww</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00	stal M <sub>Sa v</sub> kNm 1 0,00 0,75	bilizzanti M <sub>Qv</sub> <u>kNm</u> 1,5 0,00 2,09	M <sub>Rd</sub> kNm 0,00 47,84	MRd/Med > 1,15 7,85
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAMB # 1 2	<b>z</b> m 0,00 0,60 1,00	<b>ζ</b> m 0,00 0,00 0,00	M <sub>sa+Sw</sub> kNm 1,3 0,00 0,17 0,76	desta M <sub>bitta</sub> kNm 0,9 0,00 5,40 9,00	bilizzanti M <sub>Q</sub> kNm 1,5 0,00 0,53 1,47	M <sub>Ed</sub> <u>kNm</u> 0,00 6,09 11,23	M <sub>wtot-ww</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00 75,00	stal M <sub>Sa v</sub> kNm 1 0,00 0,75 2,09	bilizzanti M <sub>Qv</sub> kNm 1,5 0,00 2,09 3,48	M <sub>Rd</sub> <u>kNm</u> 0,00 47,84 80,57	MRd/Med > 1,15 7,85
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAME # 1 2 3	<b>x</b> m 0,00 0,60 1,00 1,80	ζ m γ×ψ 0,00 0,00 0,00 0,00 0,80	M <sub>sa+Sw</sub> kNm 1,3 0,00 0,17 0,76 4,28	desta M <sub>bitta</sub> kNm 0,9 0,00 5,40 9,00 16,20	bilizzanti M <sub>Q</sub> <i>kNm</i> 1,5 0,00 0,53 1,47 4,76	M <sub>Ed</sub> <u>kNm</u> 0,00 6,09 11,23 25,24	M <sub>Wtot-WW</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00 75,00 109,75	stal M <sub>Sav</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 0,75 2,09 6,16	bilizzanti M <sub>Qv</sub> kNm 1,5 0,00 2,09 3,48 6,26	M <sub>Rd</sub> kNm 0,00 47,84 80,57 122,17	MRd/Med > 1,15 7,85 4,84
SLU-GEO2 Statica	<b>RIBALTAME</b> # 1 2 3 4	<b>x</b> m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00	<b>ζ</b> m 0,00 0,00 0,00 0,80 2,00	M <sub>sa+Sw</sub> kNm 1,3 0,00 0,17 0,76 4,28 17,88	desta M <sub>bitta</sub> kNm 0,9 0,00 5,40 9,00 16,20 27,00	bilizzanti M <sub>Q</sub> <i>kNm</i> 1,5 0,00 0,53 1,47 4,76 13,23	M <sub>Ed</sub> kNm 0,00 6,09 11,23 25,24 58,11	M <sub>Wtot-WW</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00 75,00 109,75 161,88	stal M <sub>Sa v</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 0,75 2,09 6,16 15,03	bilizzanti M <sub>Qv</sub> <u>kNm</u> 1,5 0,00 2,09 3,48 6,26 10,44	M <sub>Rd</sub> kNm 0,00 47,84 80,57 122,17 187,34	MRd/Med > 1,15 7,85 4,84 3,22
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAMB # 1 2 3 4 5	<b>x</b> m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00	<b>ζ</b> <i>m</i> <b>γ × ψ</b> 0,00 0,00 0,00 0,80 2,00 3,00	M <sub>sa+Sw</sub> kNm 1,3 0,00 0,17 0,76 4,28 17,88 39,62	desta M <sub>bitta</sub> kNm 0,9 0,00 5,40 9,00 16,20 27,00 36,00	bilizzanti M <sub>Q</sub> kNm 1,5 0,00 0,53 1,47 4,76 13,23 23,51	M <sub>Ed</sub> <i>kNm</i> 0,00 6,09 11,23 25,24 58,11 99,14	M <sub>Wtot-WW</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00 75,00 109,75 161,88 279,15	stal M <sub>Sa v</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 0,75 2,09 6,16 15,03 29,93	bilizzanti M <sub>Qv</sub> <u>kNm</u> 1,5 0,00 2,09 3,48 6,26 10,44 16,70	M <sub>Rd</sub> kNm 0,00 47,84 80,57 122,17 187,34 325,78	MRd/Med > 1,15 7,85 4,84 3,22 3,29
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAMB # 1 2 3 4 5 6	<b>x</b> m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00 5,00	<b>ζ</b> m <b>γ×ψ</b> 0,00 0,00 0,00 0,80 2,00 3,00 4,00	M <sub>sa+Sw</sub> kNm 1,3 0,00 0,17 0,76 4,28 17,88 39,62 73,51	desta M <sub>bitta</sub> <i>kNm</i> 0,9 0,00 5,40 9,00 16,20 27,00 36,00 45,00	bilizzanti M <sub>Q</sub> kNm 1,5 0,00 0,53 1,47 4,76 13,23 23,51 36,74	M <sub>Ed</sub> <i>kNm</i> 0,00 6,09 11,23 25,24 58,11 99,14 155,25	M <sub>Wtot-WW</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00 75,00 109,75 161,88 279,15 341,70	stal M <sub>Sav</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 0,75 2,09 6,16 15,03 29,93 44,58	bilizzanti M <sub>Qv</sub> kNm 1,5 0,00 2,09 3,48 6,26 10,44 16,70 20,87	M <sub>Rd</sub> kNm 0,00 47,84 80,57 122,17 187,34 325,78 407,15	MRd/Med > 1,15 7,85 4,84 3,22 3,29 2,62
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAMB # 1 2 3 4 5 6	x m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00 5,00 5,65	<b>ζ</b> m 0,00 0,00 0,80 2,00 3,00 4,00 4,65	M <sub>sa+Sw</sub> <i>kNm</i> 1,3 0,00 0,17 0,76 4,28 17,88 39,62 73,51 103,25	desta M <sub>bitta</sub> <i>kNm</i> 0,9 0,00 5,40 9,00 16,20 27,00 36,00 45,00 50,85	bilizzanti M <sub>Q</sub> kNm 1,5 0,00 0,53 1,47 4,76 13,23 23,51 36,74 46,91	M <sub>Ed</sub> <i>kNm</i> 0,00 6,09 11,23 25,24 58,11 99,14 155,25 201,01	M <sub>Wtot-WW</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00 75,00 109,75 161,88 279,15 341,70 382,36	stal M <sub>Sav</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 0,75 2,09 6,16 15,03 29,93 44,58 55,58	bilizzanti M <sub>Qv</sub> kNm 1,5 0,00 2,09 3,48 6,26 10,44 16,70 20,87 23,58	M <sub>Rd</sub> kNm 0,00 47,84 80,57 122,17 187,34 325,78 407,15 461,52	MRd/Med > 1,15 7,85 4,84 3,22 3,29 2,62
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAMB # 1 2 3 4 5 6 7	x m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00 5,00 5,65 6,00	<b>ζ</b> m <b>γ x ψ</b> 0,00 0,00 0,80 2,00 3,00 4,00 4,65 5,00	M <sub>sa+Sw</sub> <i>kNm</i> 1,3 0,00 0,17 0,76 4,28 17,88 39,62 73,51 103,25 122,08	desta M <sub>bitta</sub> <i>kNm</i> 0,9 0,00 5,40 9,00 16,20 27,00 36,00 45,00 50,85 54,00	bilizzanti M <sub>Q</sub> kNm 1,5 0,00 0,53 1,47 4,76 13,23 23,51 36,74 46,91 52,90	M <sub>Ed</sub> <i>kNm</i> 0,00 6,09 11,23 25,24 58,11 99,14 155,25 201,01 228,98	M <sub>wtot-ww</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00 75,00 109,75 161,88 279,15 341,70 382,36 400,70	stal M <sub>Sav</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 0,75 2,09 6,16 15,03 29,93 44,58 55,58 61,99	bilizzanti M <sub>Qv</sub> kNm 1,5 0,00 2,09 3,48 6,26 10,44 16,70 20,87 23,58 25,05	M <sub>Rd</sub> kNm 0,00 47,84 80,57 122,17 187,34 325,78 407,15 461,52 487,73	MRd/Med > 1,15 7,85 4,84 3,22 3,29 2,62 2,13
SLU-GEO2 Statica	RIBALTAMB # 1 2 3 4 5 6 7	x m 0,00 0,60 1,00 1,80 3,00 4,00 5,00 5,65 6,00 6,35	<b>ζ</b> m 0,00 0,00 2,00 3,00 4,00 4,65 5,00 5,35	M <sub>sa+Sw</sub> <i>kNm</i> 1,3 0,00 0,17 0,76 4,28 17,88 39,62 73,51 103,25 122,08 143,01	desta M <sub>bitta</sub> <i>kNm</i> 0,9 0,00 5,40 9,00 16,20 27,00 36,00 45,00 50,85 54,00 57,15	bilizzanti M <sub>Q</sub> <i>kNm</i> 1,5 0,00 0,53 1,47 4,76 13,23 23,51 36,74 46,91 52,90 59,26	M <sub>Ed</sub> <i>kNm</i> 0,00 6,09 11,23 25,24 58,11 99,14 155,25 201,01 228,98 259,41	M <sub>wtot-ww</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 45,00 75,00 109,75 161,88 279,15 341,70 382,36 400,70 415,69	stal M <sub>Sav</sub> <u>kNm</u> 1 0,00 0,75 2,09 6,16 15,03 29,93 44,58 55,58 61,99 68,73	bilizzanti M <sub>Qv</sub> kNm 1,5 0,00 2,09 3,48 6,26 10,44 16,70 20,87 23,58 25,05 26,51	M <sub>Rd</sub> <i>kNm</i> 0,00 47,84 80,57 122,17 187,34 325,78 407,15 461,52 487,73 510,93	MRd/Med > 1,15 7,85 4,84 3,22 3,29 2,62 2,13

Tabella 20: Verifiche a ribaltamento (Sisma verso l'alto)

	RIBALTAM	ENTO				des	tabilizzanti			stabilizzanti				
SLV-GEO1 Sisma	#	z m	<b>ζ</b> m	M <sub>sa+Sw</sub> kNm	M <sub>bitta</sub> kNm	Μ <sub>Q</sub> kNm	MFin <sub>h</sub> kNm	M westergaard <i>kNm</i>	М <sub>Ed</sub> kNm	M <sub>Wtot-Ww</sub> kNm	<b>M<sub>Sa v</sub></b> kNm	M <sub>qv</sub> kNm	M <sub>Rd</sub> kNm	MRd/Med
alto			γxψ	1	0	0,60	1	2		1,00	1,00	0,60		> 1,00
	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
l l	2	0,60	0,00	0,21	0,00	0,35	1,35	0,00	1,91	42,19	1,25	1,39	44,83	23,42
		1,00	0,00	0,98	0,00	0,98	3,75	0,00	5,71	70,31	3,47	2,32	76,10	
	3	1,80	0,80	5,48	0,00	3,17	12,15	0,30	21,10	101,31	10,26	4,17	115,74	5,48
	4	3,00	2,00	22,90	0,00	8,81	33,75	4,71	70,17	147,81	25,02	6,95	179,78	2,56
	5	4,00	3,00	50,74	0,00	15,66	70,13	15,91	152,44	253,18	49,83	11,12	314,13	2,06
	6	5,00	4,00	94,15	0,00	24,47	109,88	37,71	266,20	308,98	74,22	13,90	397,10	1,49
		5,65	4,65	132,24	0,00	31,24	140,54	59,24	363,25	345,25	92,54	15,71	453,50	
l l	7	6,00	5,00	156,34	0,00	35,23	158,59	73,65	423,82	361,60	103,20	16,68	481,48	1,14
		6,35	5,35	183,15	0,00	39,46	177,63	90,22	490,46	374,97	114,43	17,65	507,06	
	8	7,00	6,00	240,56	0,00	47,96	215,85	127,26	631,63	540,60	159,57	22,70	722,87	1,14

Tabella 21: Verifica a ribaltamento (Sisma verso il basso)

	RIBALTAM	ENTO				de	stabilizzanti			stabilizzanti				
SLV-GEO2 Sisma	#	z m	<b>ζ</b> m	M <sub>sa+Sw</sub> kNm	M <sub>bitta</sub> kNm	M <sub>Q</sub> kNm	MFin <sub>h</sub> kNm	M westergaard kNm	<b>М<sub>Ed</sub></b> kNm	M <sub>wtot-Ww</sub> kNm	<b>M<sub>Sa v</sub></b> kNm	M <sub>qv</sub> kNm	М <sub>Rd</sub> kNm	MRd/Med
basso			γχψ	1	0	0,60	1	2		1,00	1,00	0,60		> 1,00
	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2	0,60	0,00	0,22	0,00	0,37	1,35	0,00	1,95	47,81	1,32	1,47	50,61	25,99
		1,00	0,00	1,04	0,00	1,04	3,75	0,00	5,82	79,69	3,68	2,45	85,82	
	3	1,80	0,80	5,80	0,00	3,36	12,15	0,30	21,61	118,19	10,86	4,42	133,46	6,17
	4	3,00	2,00	24,25	0,00	9,33	33,75	4,71	72,04	175,94	26,49	7,36	209,79	2,91
	5	4,00	3,00	53,73	0,00	16,58	70,13	15,91	156,34	305,12	52,76	11,77	369,66	2,36
	6	5,00	4,00	99,69	0,00	25,91	109,88	37,71	273,18	374,42	78,59	14,72	467,73	1,71
		5,65	4,65	140,02	0,00	33,08	140,54	59,24	372,88	419,46	97,99	16,63	534,08	
	7	6,00	5,00	165,55	0,00	37,31	158,59	73,65	435,09	439,79	109,28	17,66	566,73	1,30
		6,35	5,35	193,93	0,00	41,79	177,63	90,22	503,56	456,41	121,17	18,69	596,26	
	8	7,00	6,00	254,72	0,00	50,78	215,85	127,26	648,61	658,74	168,96	24,04	851,74	1,31

#### 5.5.4 Verifica allo schiacciamento dello scanno di imbasamento

È stata effettuata la verifica allo schiacciamento dello scanno di imbasamento su cui poggia la banchina in massi sovrapposti considerando una tensione massima ammissibile pari a  $q_{max} = 400 \ kN/m^2$ .

La verifica è stata effettuata calcolando l'eccentricità della risultante totale distinguendo il caso in cui questa ricade all'interno del nocciolo di inerzia dal caso in cui ricade all'esterno.

Se il punto di applicazione della forza ricade all'esterno del nocciolo centrale di inerzia la sezione risulta parzializzata e la tensione massima risulta pari a:

$$\sigma = \frac{2 \cdot N}{3u \cdot B}$$

dove:

- N è la risultante totale (Peso);

$$- u = \frac{B}{2} - e_{z}$$

- *B* è la base della sezione.

Se l'eccentricità ricade all'interno del nocciolo d'inerzia la sezione non si parzializza e le tensioni sul terreno risultano essere:

$$\sigma = \frac{N}{B \cdot H} \cdot \left(1 \pm \frac{6 \cdot e}{B}\right)$$

Dove:

- *N* è la risultante totale (Peso);
- $B \in H$  sono le dimensioni della sezione (nel caso in esame H = 1 m);
- *e* è l'eccentricità.

La verifica allo schiacciamento è soddisfatta. La Tabella 22 riporta la verifica allo schiacciamento per la condizione di carico più gravosa, SLV-GEO1 (Sisma verso l'alto) mentre la Figura 2 mostra lo schema utilizzato per la verifica con i parametri riportati nella tabella:

- *B* è la larghezza dell'ultimo blocco posato sullo scanno di imbasamento;
- $H_d$ ,  $V_d$ ,  $M_0$  sono rispettivamente la forza orizzontale, verticale ed il momento totale prodotto dalle azioni;
- *u* è la distanza tra la risultante delle forze ed il punto di ribaltamento (punto rosso nella figura);
- *e* è l'ecentricità;
- $\sigma_{max}$ ,  $\sigma_{min}$  sono rispettivamente la pressione massima e minima sullo scanno di imbasamento.



Figura 2: Schema utilizzato per le verifiche a schiacciamento

SLS	В	H <sub>d</sub>	V <sub>d</sub>	Mo	u	е		$\sigma_{max}$	σ <sub>min</sub>
GEO1	m	kN	kN	kNm	т	т		kN/m²	kN/m²
Alto	3	168,13	336,80	243,83	0,72	0,78	Parz	310,14	0,00

Tabella 22: Verifica allo schiacciamento dello scanno di imbasamento

## 5.6 Stima dei cedimenti

La realizzazione dell'opera in progetto comporterà un incremento di carico che si rifletterà sullo stato tensionale litostatico dei terreni sottostanti e comporterà eventuali cedimenti degli stessi. Nel presente paragrafo viene fornita una stima dei cedimenti causati dalla realizzazione della nuova banchina in massi sovrapposti sullo strato di terreno sottostante la mantellata esistente. Lo strato interessato dai cedimenti è costituito da limo sabbioso argilloso, avente spessore di circa 9 m, caratterizzato dai seguenti parametri geotecnici:

Densità relativa	< 20%
Angolo di resistenza al taglio	< 20°
Modulo edometrico	6-12 kg/cm² (600-1200 kN/m²)

Il carico trasmesso dal nuovo muro di banchina sullo strato di limo, ipotizzando una distribuzione a 45°, interessa una area di 21 m<sup>2</sup>; l'incremento di carico sullo strato terrà conto anche del contributo favorevole dovuto alla volumetria di massi esistenti salpati in corrispondenza della banchina. L'incremento tensionale dovuto alla realizzazione della banchina sullo strato è riportato nella seguente tabella:

Scarico massi salpati	55.8 kN / 21 m² = 2.657 kN/m²
Muro di Banchina	313.77 kN / 21 m² = 14.94 kN/m²
Incremento stato tensionale	$\Delta \sigma = 12.283 \ kN/m^2$

Il calcolo dei cedimenti è stato effettuato suddividendo lo strato in tratti di spessore  $\Delta z_i$  pari a 50 cm e calcolando i cedimenti con riferimento ai valori di modulo edometrico risultanti dai sondaggi effettuati. La realizzazione della nuova banchina comporterà cedimenti dell'ordine di 6-13 cm, tali da non pregiudicare la funzionalità dell'opera. Nella Tabella 23 è riportato il calcolo della stima dei cedimenti.

Profondità	σ'	Δσ	Δσ/σ'	$\mathbf{W}$ Ed = 12 kg/cm <sup>2</sup>	$\mathbf{W}$
m	kN/m²	kN/m²	%	cm	cm
0,00	106,05	12,28	0,12	0,50	1,00
0,50	111,05	11,72	0,11	0,48	0,96
1,00	116,05	11,21	0,10	0,46	0,92
1,50	121,05	10,75	0,09	0,44	0,88
2,00	126,05	10,32	0,08	0,42	0,84
2,50	131,05	9,92	0,08	0,41	0,81
3,00	136,05	9,55	0,07	0,39	0,78
3,50	141,05	9,21	0,07	0,38	0,75
4,00	146,05	8,89	0,06	0,36	0,73
4,50	151,05	8,60	0,06	0,35	0,70
5,00	156,05	8,32	0,05	0,34	0,68
5 <i>,</i> 50	161,05	8,06	0,05	0,33	0,66
6,00	166,05	7,82	0,05	0,32	0,64
6,50	171,05	7,59	0,04	0,31	0,62
7,00	176,05	7,37	0,04	0,30	0,61
7,50	181,05	7,17	0,04	0,29	0,59
8,00	186,05	6,97	0,04	0,29	0,57
8,50	191,05	6,79	0,04	0,28	0,56
9,00	196,05	6,61	0,03		
		Totale cedimenti		6,65	13,31

Tabella 23: Calcolo della stima dei cedimenti

## 5.7 Verifica di stabilità globale della banchina

#### 5.7.1 Modellazione geotecnica

Le verifiche di stabilità globale della banchina sono state eseguite utilizzando un modello semplificato della geometria reale che risulta comunque rappresentativo per la verifica oggetto del presente paragrafo. Di seguito vengono riportati in sintesi i parametri relativi alla caratterizzazione geotecnica del modello di calcolo.

Tabella 24: Modellazione geotecnica

Litotipo	γ (kN/m³)	φ' (°)	C' (kPa)	q.ta tetto (m s.m.)	q.ta letto (m s.m.)
Pietrame	20	38	0	+1.0	-6.0
Scogliera esistente	20	45	0	-6.0	-15.0
Limo sabbioso	20	20	0	-15.0	



Figura 3: Stratigrafia del modello per la verifica di stabilità globale

#### 5.7.2 Criteri di verifica

Le verifiche di sicurezza relative agli stati limite ultimi (SLU) vengono effettuate in ottemperanza alla normativa nazionale "Norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 17/1/2018, secondo i criteri sotto riportati.

Per la diga a gettata sono stati considerati i seguenti stati limite:

#### SLU di tipo geotecnico (GEO)

• Instabilità globale del sistema terreno-opera (A2+M2+R2)

Nelle verifiche nei confronti degli stati limite ultimi (SLU) deve essere rispettata la condizione:

$$\mathbf{E}_{d} \leq \mathbf{R}_{d}$$

dove  $E_d$  è il valore di progetto delle azioni o dell'effetto delle azioni e  $R_d$  è il valore di progetto della resistenza.

In condizioni statiche, i valori di progetto degli effetti delle azioni (E<sub>d</sub>) devono essere determinati combinando il valore di azioni che si verificano simultaneamente nel modo seguente:

• Combinazioni per situazioni persistenti e transitorie: valori di progetto delle azioni permanenti Gi e contemporanea presenza delle azioni variabili Qj

$$E_d = \sum_i \gamma_{Gi} G_{ik} "+" \gamma_{Qk} (Q_{1k} + \sum_j \psi_{0j} Q_{jk})$$

assumendo per i coefficienti parziali  $\gamma_G$  e  $\gamma_M$  e per i coefficienti di combinazione  $\psi_{0j}$  i valori precedentemente riportati nella Tabella 14, Tabella 15 e Tabella 6. Il coefficiente parziale per le verifiche di sicurezza  $\gamma_R$  è stato assunto pari a 1,1 (Tab. 6.8.1 NTC 2018).

In condizioni sismiche, i valori di progetto degli effetti delle azioni (E<sub>d</sub>) devono essere determinati combinando il valore di azioni che si verificano simultaneamente nel modo seguente:

 combinazioni per situazioni di progetto sismiche (SLU -EQK): valori caratteristici delle azioni permanenti G<sub>i</sub> con i valori frequenti delle azioni variabili Q<sub>j</sub> e con il valore di progetto dell'azione sismica A<sub>Ed</sub>

$$F_{d} = \sum_{i} G_{ik} "+" \gamma_{1} A_{Ed} "+" \sum_{j} \psi_{2j} Q_{jk}$$

assumendo per i coefficienti parziali  $\gamma_G$  e  $\gamma_Q$  il valore pari a 1.

Per le verifiche sismiche i coefficienti parziali A ed M sono tutti uguali a 1.

Per la presenza di acqua libera è necessario tenere in conto della sovrappressione dell'acqua dovuta all'effetto idrodinamico, avente risultante pari a:

$$E_{d,w} = \#\frac{7}{12}k_h\gamma_wh^2$$

essendo h l'altezza del pelo libero dalla quota del fondale al piede della banchina.

Per le verifiche di stabilità globale in condizioni sismiche sono stati applicati i seguenti coefficienti:

a	dove
$k_h = \beta_S \cdot \frac{max}{\sigma}$	β <sub>s</sub> = coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima attesa al sito;
8	a <sub>max</sub> = accelerazione orizzontale massima attesa al sito;
$k_v = \pm 0.5 \cdot k_h$	g = accelerazione di gravità.

dove

 $\beta_s$  = 0.38 nelle verifiche dello stato limite ultimo (SLV)  $\gamma_R$  = 1.2. (§ 7.11.4)

#### 5.7.3 Azioni variabili

Le azioni variabili  $(Q_k)$  sono le azioni sulla struttura o sull'elemento strutturale con valori istantanei che possono risultare sensibilmente diversi fra loro nel tempo:

- di lunga durata: agiscono con un'intensità significativa, anche non continuativamente, per un tempo non trascurabile rispetto alla vita nominale della struttura;
- di breve durata: azioni che agiscono per un periodo di tempo breve rispetto alla vita nominale della struttura.

Nel caso in esame sono state considerate le seguenti azioni variabili:

- **Q**<sub>1</sub> Sovraccarico banchina 10 kN/m<sup>2</sup>;
- $\circ$  **Q**<sub>2</sub> Tiro alla bitta 10 kN/m;

Il sovraccarico agente sulla banchina  $Q_1$  è stato considerato come carico orizzontale uniformemente ripartito ed è stato assunto come sovraccarico principale; il valore del tiro alla bitta  $Q_2$  è stato considerato come un tiro massimo derivante da bitte da 20 t (200 kN) disposte ogni 20 m lungo il filo banchina.

Ai fini delle combinazioni di carico, il sovraccarico variabile agente sulla banchina è stato assegnato alla categoria F (rimesse, parcheggi ed aree per il traffico di veicoli per autoveicoli di peso  $\leq$  30 kN) per la quale i valori dei coefficienti di combinazione sono riportati nella tabella seguente.

Categoria/Azione variabile	$\Psi_{oj}$	$\Psi_{1j}$	$\Psi_{2j}$
Categoria F – Rimesse, parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso ≤ 30 kN)	0.7	0.7	0.6

#### Tabella 25: Valori dei coefficienti di combinazione (Tab. 2.5.1 NTC2018)

Per quanto riguarda il sovraccarico variabile del tiro alla bitta, ai fini delle combinazioni di carico è stato assegnato alla categoria "vento" considerando che l'azione variabile del tiro alla bitta massimo avvenga in presenza di una imbarcazione all'ormeggio esposto ad una azione improvvisa del vento. I valori dei coefficienti di combinazione sono riportati nella tabella seguente.

Categoria/Azione variabile	$\Psi_{0j}$	$\Psi_{1j}$	$\Psi_{2j}$
Vento	0.6	0.2	0.0

#### 5.7.4 Calcolo e verifica della sezione di progetto

Per i calcoli di verifica è stato utilizzato il software specialistico Paratie Plus 2019 di Harpaceas srl.

Per la verifica di stabilità globale è stata applicato il metodo dell'equilibrio limite attraverso il metodo dei conci. In particolare, è stato applicato il metodo di Bishop semplificato in cui, nelle equazioni di equilibrio, vengono trascurate le forze di taglio tra i conci. Al metodo di Bishop semplificato è stato applicato l'Approccio di progetto A2+M2+R2 con R2 = 1.1 in condizioni statiche e l'Approccio di progetto 1.0+1.0+R2 con R2 = 1.2 in condizioni sismiche (vedi i criteri di verifica indicati nel §5.7.2 della relazione).

Nelle figure seguenti si riportano gli esiti delle verifiche svolte per la condizione statica e per la condizione sismica, rappresentate dal valore del coefficiente di sicurezza Fs minimo riferito alla superficie di scorrimento critica ottenuto dal modello di calcolo. Nella tabella riassuntiva invece si riporta, per le verifiche svolte, nella prima colonna il coefficiente di sicurezza Fs sopra descritto che risulta dal modello di calcolo senza applicare il coefficiente di riduzione delle resistenze offerte, mentre nella seconda colonna si riportata il corrispondente valore del coefficiente di sicurezza R2 della Normativa vigente che deve risultate inferiore al coefficiente di sicurezza Fs ai fini della verifica.

Dai risultati delle analisi, le condizioni di stabilità della banchina risultano soddisfatte.

	Fs minimo	R <sub>2</sub>
Verifica SLU (GEO) Condizione statica	1.147	≥ 1.1
Verifica SLU-EQK (GEO) Condizione sismica	1.210	≥ 1.2



Figura 4: Valore del coefficiente di sicurezza minimo (Fs) ottenuto in riferimento alla superficie di scorrimento critica per la verifica di stabilità globale in condizioni statiche



Figura 5: Valore del coefficiente di sicurezza minimo (Fs) ottenuto in riferimento alla superficie di scorrimento critica e superfici critiche analizzate per la verifica di stabilità globale in condizioni statiche



Figura 6: Valore del coefficiente di sicurezza minimo (Fs) ottenuto in riferimento alla superficie di scorrimento critica per la verifica di stabilità globale in condizioni sismiche



Figura 7: Valore del coefficiente di sicurezza minimo (Fs) ottenuto in riferimento alla superficie di scorrimento critica e superfici critiche analizzate per la verifica di stabilità globale in condizioni sismiche