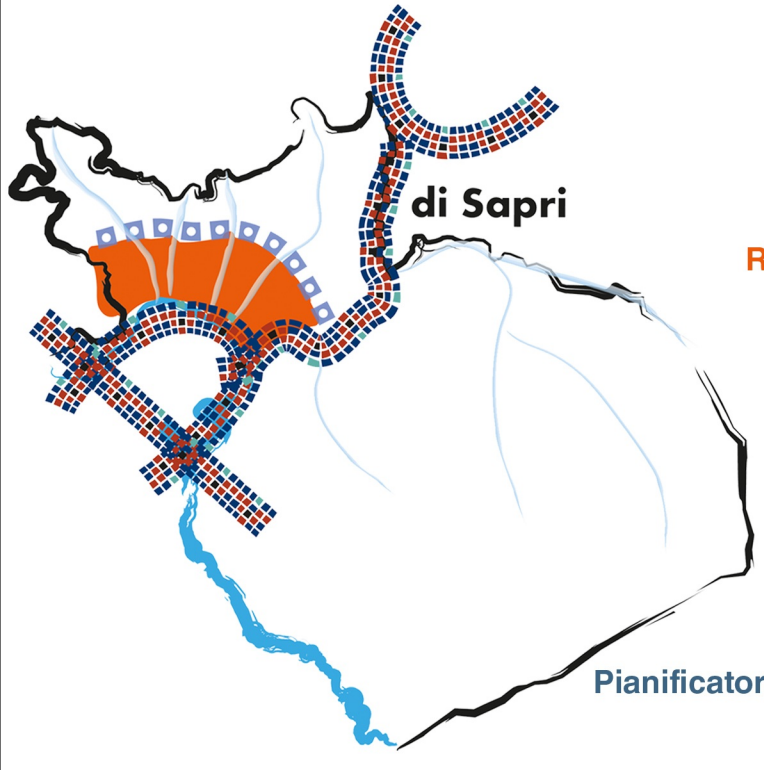


PIANO URBANISTICO COMUNALE

Comune di Sapri
Provincia di Salerno

Elaborato adeguato come da parere rilasciato da:
Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
con nota prot. 15076 del 12.12.2019 e note del Comune di Sapri
prot. n. 0007980 del 16.07.2020 e prot. n. 0008383 del 28.07.2020



Sindaco
Dott. Antonio Gentile

Responsabile del procedimento
Ing. Alberto Ciocciaro

Responsabile dell'Ufficio di Piano Comunale
Arch. Emilio Bosco

Progettisti
Arch. Antonio Oliviero
Arch. Giuseppe Bruno
Arch. Amalia Bevilacqua
Pianificatore territoriale Giuseppe Servillo

Studi specialistici
Agr. Fabio Sorrentino
Geol. Giuseppe Romanzi
PhD Giannapeto Ferrari
Dott.ssa Claudia Muccio



TAV. B.5B LA DISCIPLINA STRUTTURALE DEL PUC

SCALA 1:2.000

Base cartografica:
CTR del 2011
Sistema di riferimento cartografico:
UTM - ETRF2000 (2000)
Longitudine:
Riferita a Greenwich
Altimetria:
Riferita al livello medio del mare
[Mareografico di Genova 1942]

IL SISTEMA NATURALE RURALE ED APERTO

- Il Parco del Monte Ceraso
- Il Parco fluviale del Torrente Brizzi
- Arete di rinaturalizzazione dell'ex cava
- Ambito costiero
- Spazi naturali e seminaturali
- Arete agricole ordinarie
- Arete agricole periurbane di salvaguardia
- Verde di protezione della rete infrastrutturale
- Verde di salvaguardia del nucleo antico

IL SISTEMA INSEDIATIVO E RELAZIONALE

- Nucleo antico (Borgo della Marinella)
- Impianto storico
- Tessuto urbano prevalentemente compiuto
- Tessuto urbano del waterfront
- Insedimenti urbani realizzati mediante PUA
- Insedimenti extraurbani
- Aggregati edilizi da riqualificare
- Arete per l'istruzione superiore all'obbligo
- Arete per attrezzature sanitarie e ospedaliere
- Arete per l'istruzione
- Arete per attrezzature di interesse comune
- Arete per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco
- Arete per parcheggi

IL SISTEMA PRODUTTIVO

- Insedimenti produttivi esistenti
- Insedimenti turistico-ricettivi esistenti

IL SISTEMA DELLA MOBILITA'

- Viabilità esistente
- Rete ferroviaria "Tirrenica Meridionale"
- Viabilità di nuova realizzazione
- Viabilità da potenziare e riqualificare
- Percorsi di mobilità sostenibile di nuova realizzazione
- Sentieri da valorizzare
- Area portuale
- Parco ferroviario
- Arete di riqualificazione urbanistica del parco ferroviario
- Impianti tecnologici

IL SISTEMA DEGLI AMBITI DI TRASFORMAZIONE

- Ambito di Trasformazione Residenziale
- Ambito di Trasformazione Turistica
- Ambito di Trasformazione Produttiva
- Ambito di Trasformazione per Servizi

PRESCRIZIONI RECEPITE

- ZTO adeguate come da prescrizioni dell' Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale con nota prot.15076 del 12.12.2019 e note del Comune di Sapri: prot. n. 0007980 del 16.07.2020 e prot. n. 0008383 del 28.07.2020

