

**PIANO URBANISTICO COMUNALE**  
 Comune di Sapri  
 Provincia di Salerno

Novembre 2018

**di Sapri**

**Sindaco**  
 Dott. Antonio Gentile

**Responsabile del procedimento**  
 Ing. Alberto Ciocciaro

**Responsabile dell'Ufficio di Piano Comunale**  
 Arch. Emilio Bosco

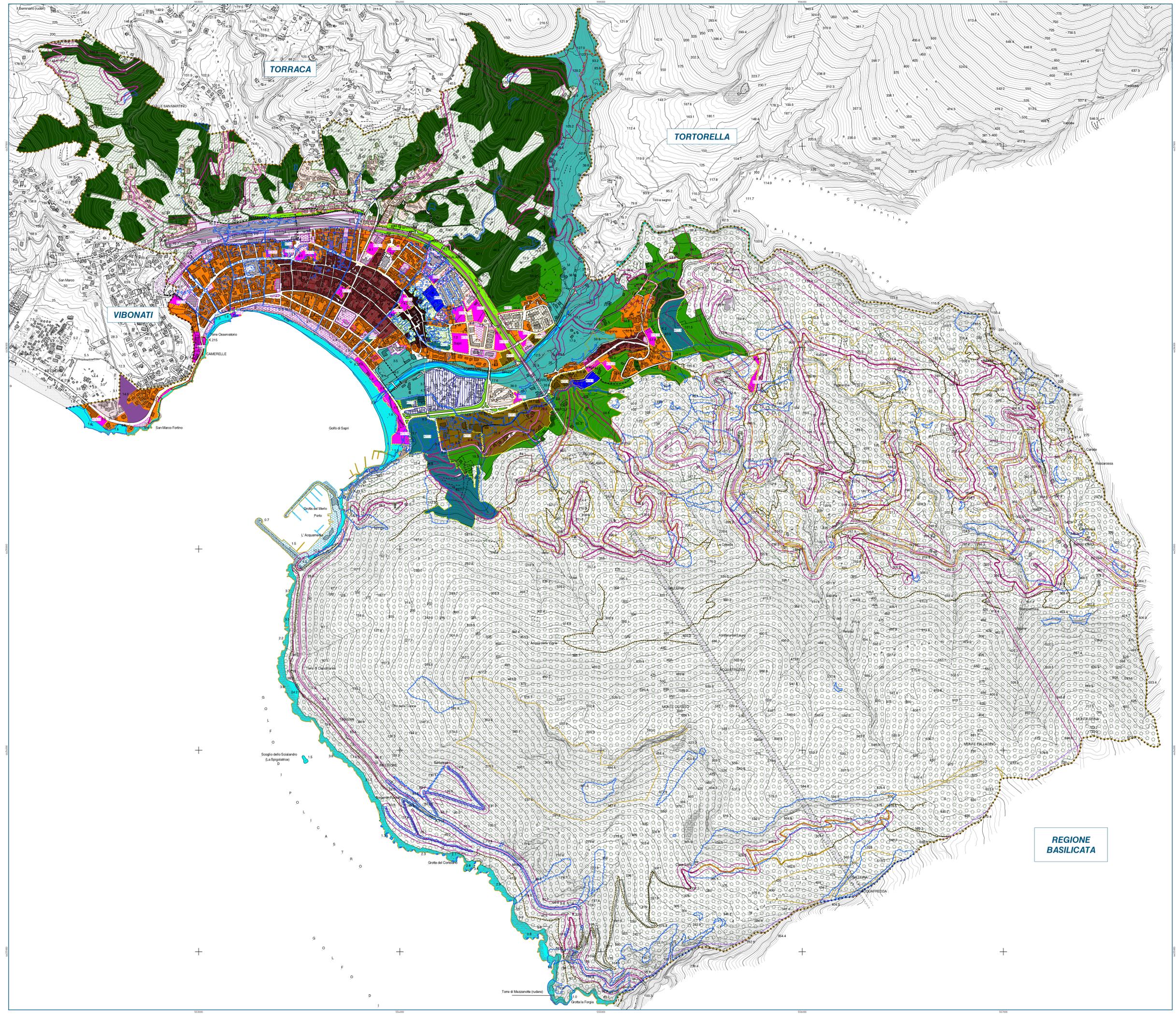
**Progettisti**  
 Arch. Antonio Oliviero  
 Arch. Giuseppe Bruno  
 Arch. Amalia Bevilacqua  
 Pianificatore territoriale Giuseppe Servillo

**Studi specialistici**  
 Agr. Fabio Sorrentino  
 Geol. Giuseppe Romanzì  
 PhD Giovanna Paola Ferrari  
 Dott.ssa Claudia Mucciolo

**QUADRO PROGETTUALE - COMPONENTE STRUTTURALE**

**TAV. B.6 CARTA DELLA FATTIBILITÀ DELLE AZIONI DI PIANO**  
 SCALA 1:6.000

Base cartografica:  
 CTR del 2011  
 Sistema di riferimento cartografico:  
 UTM - ETRF2000 (2000)  
 Longitudine:  
 Riferita a Greenwich  
 Altimetria:  
 Riferita al livello medio del mare  
 (Mareografico di Genova 1942)



**IL SISTEMA NATURALE RURALE ED APERTO**

- Il Parco del Monte Ceraso
- Il Parco fluviale del Torrente Brizzi
- Aree di rinaturalizzazione dell'ex cava
- Ambito costiero
- Spazi naturali e seminaturali
- Aree agricole ordinarie
- Aree agricole periurbane di salvaguardia
- Verde di protezione della rete infrastrutturale
- Verde di salvaguardia del nucleo antico

**IL SISTEMA INSEDIATIVO E RELAZIONALE**

- Nucleo antico (Borgo della Marinella)
- Impianto storico
- Tessuto urbano prevalentemente compiuto
- Tessuto urbano del waterfront
- Insedimenti urbani realizzati mediante PUA
- Insedimenti extraurbani
- Aggregati edilizi da riqualificare
- Aree per l'istruzione superiore all'obbligo
- Aree per attrezzature sanitarie e ospedaliere
- Aree per l'istruzione
- Aree per attrezzature di interesse comune
- Aree per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco
- Aree per parcheggi

**IL SISTEMA PRODUTTIVO**

- Insedimenti produttivi esistenti
- Insedimenti turistico-ricettivi esistenti

**IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ**

- Viabilità esistente
- Rete ferroviaria "Tirrenica Meridionale"
- Viabilità di nuova realizzazione
- Viabilità da potenziare e riqualificare
- Percorsi di mobilità sostenibile di nuova realizzazione
- Sentieri da valorizzare
- Area portuale
- Parco ferroviario
- Aree di riqualificazione urbanistica del parco ferroviario
- Impianti tecnologici

**IL SISTEMA DEGLI AMBITI DI TRASFORMAZIONE**

- Ambito di Trasformazione Residenziale
- Ambito di Trasformazione Turistica
- Ambito di Trasformazione Produttiva
- Ambito di Trasformazione per Servizi

**VINCOLI**

- Aree SIC
- Fasce di rispetto della mobilità e delle infrastrutture
- Vincoli archeologici
- Vincoli geologici
- Vincoli paesaggistici

**REGIONE  
 BASILICATA**