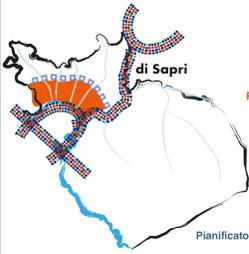


PIANO URBANISTICO COMUNALE

Comune di Sapri
Provincia di Salerno

Novembre 2018



Sindaco
Dott. Antonio Gentile

Responsabile del procedimento
Ing. Alberto Ciocciaro

Responsabile dell'Ufficio di Piano Comunale
Arch. Emilio Bosco

Progettisti
Arch. Antonio Oliviero
Arch. Giuseppe Bruno
Arch. Amalia Bevilacqua
Pianificatore territoriale Giuseppe Servillo

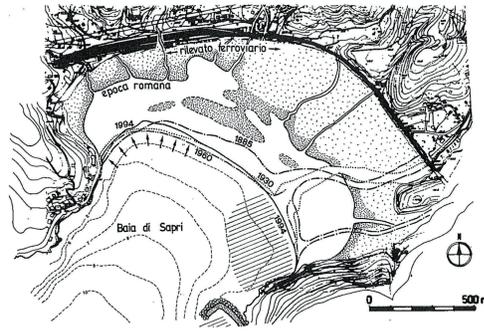
Studi specialistici
Agr. Fabio Sorrentino
Geol. Giuseppe Romani
PhD Giannipaolo Ferrari
Dott.ssa Claudia Mucciolo



TAV. **A.7** CARTA DELL'EVOLUZIONE STORICO-INSDIATIVA DEL TERRITORIO

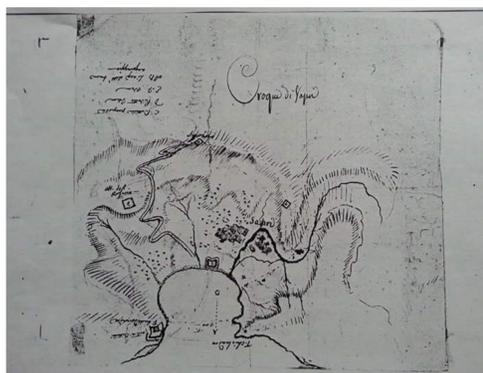
SCALA 1:6.000

Base cartografica:
CTR del 2011
Sistema di riferimento cartografico:
UTM - ETRF2000 (3000)
Longitudine:
Riferita a Greenwich
Altitudine:
Riferita al livello medio del mare
[Mareografico di Genova 1942]



Schema paleogeografico della piana di Sapri in epoca romana ed evoluzione della linea di costa fino all'attuale. Le frecce indicano il settore maggiormente soggetto ad erosione negli ultimi 50 anni. L'area campita con il tratteggio indica i settori di fronte sommersa in attuale aggradazione. Elaborazione geografo Romeo Toccaoli anno 1995.

Ricostruzione della linea di costa dall'epoca romana a oggi



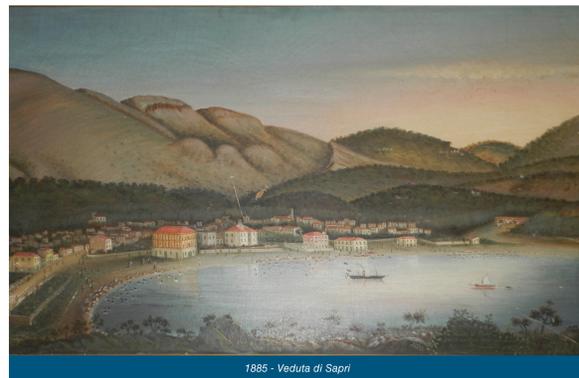
Fine XVIII secolo



1819 - Rilievo eseguito dal Tenente Blois



1850 - Carta con marca da bollo firmata



1885 - Veduta di Sapri



1906 - Carta d'impianto



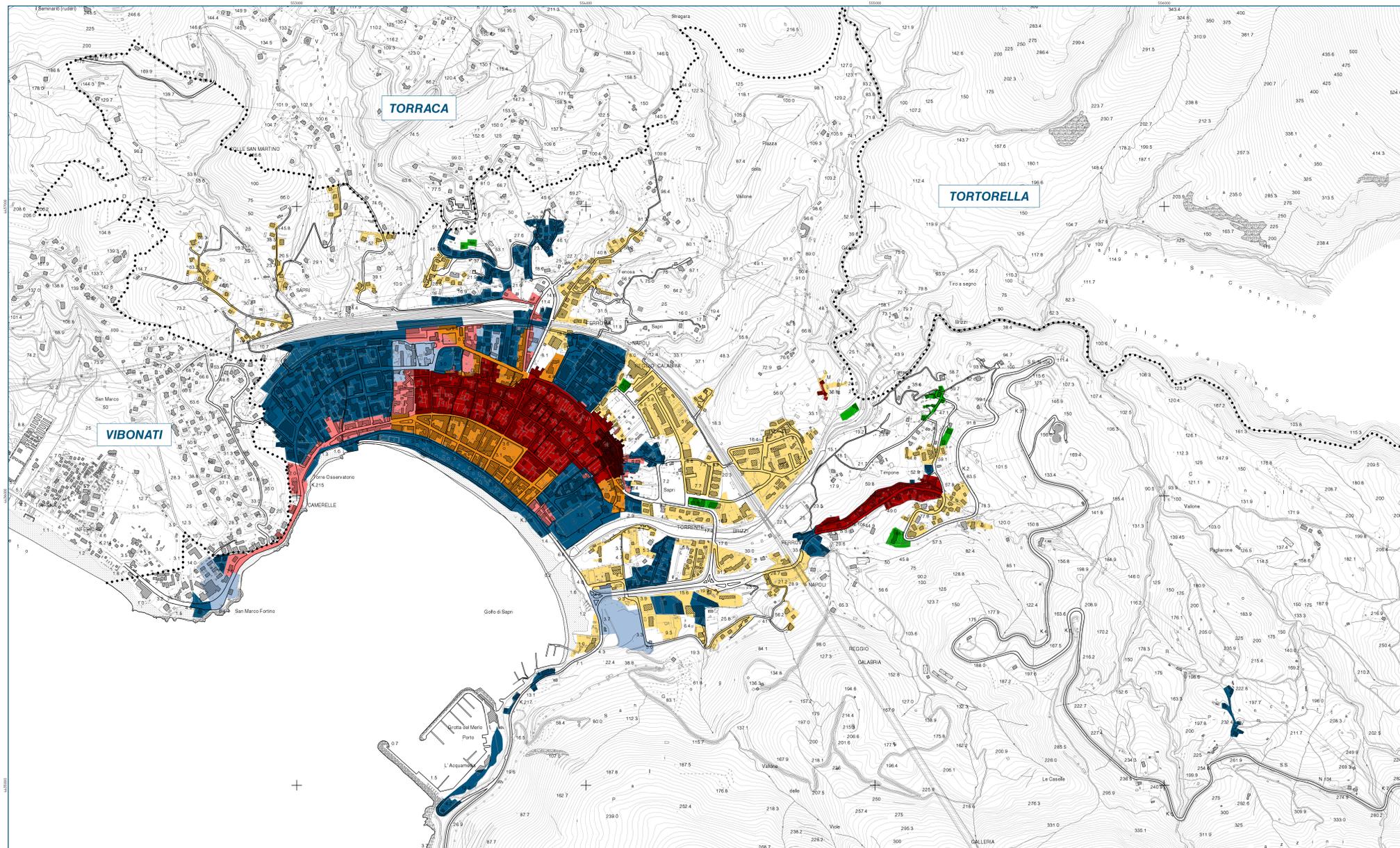
1943 - Bombardamento II Guerra Mondiale



1955 - Aerofotogrammetria I.G.M.

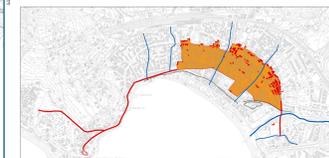
PERIODIZZAZIONE DELLA FORMAZIONE DELL'IMPIANTO URBANO E DELLE AREE EDIFICATE EXTRAURBANE

- alla fine del XVIII secolo
- tra la fine del XVIII sec e 1819
- 1819-1906
- 1906-1943
- 1943-1955
- 1956-1987
- 1987-2004
- 2004-2014 (Volo AGEA 2014)

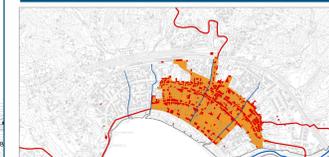


EVOLUZIONE URBANISTICA STORICA DELL'INSDIAMENTO PRINCIPALE DI SAPRI

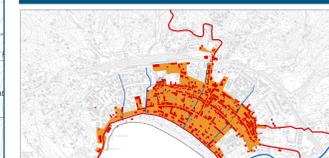
- Edificato dell'epoca
- Tessuto urbano
- Assi stradali
- Sistema idrico
- Linea di costa
- Bombardamenti 1943 - II Guerra Mondiale



1819



1906



1943



1955